

50

JAHRE
BMW M



NABÍDKA ELEKTRIFIKOVANÝCH MODELŮ BMW GROUP.

ČERVENEC 2022.



#bornelectric /  MINI ELECTRIC

**BMW
GROUP**

ELEKTRIFIKACE ROZŠIŘUJE NABÍDKU BMW GROUP. DOKÁŽE VYHOVĚT I VAŠIM POŽADAVKŮM?

BMW Group je od svých prvopočátků inovátorem posunujícím standardy v automobilovém světě. Zdokonalení elektrického pohonu do podoby, která může svým majitelům přinést více radosti z jízdy ve spojení s nižší spotřebou energie, umožnilo vytvářet nejen zcela nově pojaté modely s elektrickým pohonem, ale také různé formy elektrifikace dávat do karoserií stávajících modelů.

Nabídka osvědčených a stále zdokonalovaných zážehových a vznětových motorů se tak rozšířila o desítky plug-in hybridních vozů a téměř deset čistě elektrických. Výsledkem je mnohem větší výběr než kdykoliv před tím a současně automobily, které se dokáží lépe přizpůsobit různým druhům používání.



BMW eDRIVE.

Elektrický pohon se skládá především z elektromotoru, vysokonapěťové baterie a výkonové elektroniky. BMW se v rámci své technologie eDrive spoléhá výhradně na komponenty pocházející z vlastního vývoje a výroby. Hrdě se tak hlásí ke svému celému jménu Bayerische Motoren Werke. I proto například používá ve světě prémiových vozů unikátní elektromotory s aktivním buzením, bez vzácných kovů a vyznačující se příkladnou efektivitou. Baterie si BMW samo vyvíjí a kompletuje, samozřejmostí je poskytovaná záruka v době trvání 8 let/160 000 km (plug-in hybridní a elektrický pohon nejnovější 5. generace).

PROČ SI POŘÍDIT ELEKTRIFIKOVANÝ VŮZ?

**BMW
GROUP**

AUTO 21|22
V ČESKÉ REPUBLICE



VÝHODY ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZIDEL.

- ✓ Nižší uhlíková stopa za celý životní cyklus vozu (certifikováno)
- ✓ Elektrifikace umožňuje efektivnější hospodaření s energiemi díky schopnosti rekuperovat kinetickou energii
- ✓ Tišší jízdní projev
- ✓ Plynulejší a jemnější chování zejména v městském provozu
- ✓ Registrační značky EL (CO₂ do 50 g/km) automaticky splňují podmínky pro parkování na modrých a fialových zónách v Praze zdarma a bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace – vytemperuje interiér na požadovanou teplotu ještě před odjezdem.

NABÍJENÍ JE SNADNÉ.

Nabíjení elektrifikovaných vozů nahrazuje tankování. BMW Group pomocí rozsáhlé standardní výbavy maximálně zjednodušuje nabíjení a zefektivňuje využívání potenciálu plug-in hybridních a elektrických modelů, a to jak doma, tak na cestách

Standardní nabíjecí výbava elektrifikovaných modelů BMW Group:

- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 2 = Flexible Fast Charger) pro nabíjení z běžné domácí zásuvky
- ✓ Nabíjecí kabel (Mode 3) pro nabíjení na veřejných stanicích elektrické vozy
- ✓ Nabíjecí karta BMW Charging Card zajišťující přístup do celoevropské sítě nabíjecích stanic různých poskytovatelů s měsíčním vyúčtováním
- ✓ Atraktivní cenově zvýhodněné tarify, včetně vysokorychlostních stanic IONITY
- ✓ Možnost objednání certifikované instalační služby pro domácí nabíječky Wallbox

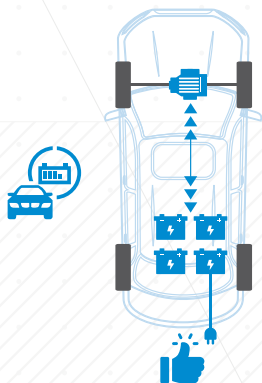
ČISTĚ ELEKTRICKÝ POHON NEBO PLUG-IN HYBRID? JAK VYBÍRAT?

Elektrifikované modely jsou obecně specializovanější než konvenční vozy. Zejména v provozu s často se měnící rychlostí jízdy dokáží naplno ukázat své přednosti. V obecné rovině platí, že je pro ně nejméně vhodné použití v podobě dálkového cestování po dálnicích – i když i to bez omezení zvládají.



#bornelectric

**BMW
GROUP**



ELEKTRICKÝ POHON.

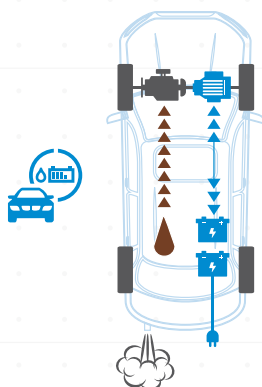
Vozidlo pohání výhradně elektromotor(y) zásobovaný/é elektřinou z baterie umístěné v podlaze vozu. Elektromotor slouží při zpomalování a brzdění jako generátor. Dojezd je kromě jízdního stylu řidiče závislý především na kapacitě baterie.

MODELOVÉ ŘADY:

BMW i4
BMW iX1 (od 11/2022)
BMW iX3
BMW i7 (od 12/2022)
BMW iX
MINI Cooper SE (3dveřové)

Hlavní přednosti:

- ✓ Bezemisní provoz
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Minimální hluchnost
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Parkování na modrých a fialových zónách v Praze zdarma a bezplatné využívání tuzemských dálnic
- ✓ Veřejní zadavatelé (např. obce, kraje, státní organizace, školy, neziskovky a další subjekty) mohou u Státního fondu životního prostředí ČR požádat o jednorázovou dotaci na pořízení čistě elektrického vozu (ve výši 300 000 Kč) a na pořízení tzv. chytrých nabíjecích stanic (ve výši 30 000 Kč na jednu stanicí).



PLUG-IN HYBRIDNÍ POHON.

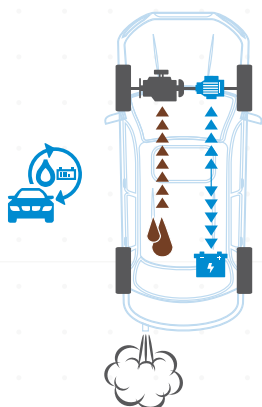
Kombinuje pro pohon více zdrojů síly – zážehový motor s elektromotorem. Elektrická část systémů umožňuje rekuperovat kinetickou energii, která v běžných vozech zaniká při brzdění, a následně ji využít pro pohon. Tím zvyšuje účinnost a šetří palivo. Plug-in hybridní modely lze navíc nabíjet a následně absolvovat na čistě elektrický pohon desítky kilometrů (v závislosti na modelu až 88 km).

MODELOVÉ ŘADY:

BMW řady 2 Active Tourer (od 07/2022)
BMW řady 3 Sedan/Touring
BMW řady 5 Sedan/Touring
BMW řady 7 (od 03/2023)
BMW X1 (od 11/2022)
BMW X2
BMW X3
BMW X5
MINI Countryman

Hlavní přednosti:

- ✓ To nejlepší z obou světů: bezemisní provoz jako elektromobil a dlouhý dojezd s flexibilitou konvenčního spalovacího motoru
- ✓ Intenzivní zátah
- ✓ Nízká spotřeba paliva
- ✓ Nezávislé topení a klimatizace
- ✓ Nízké provozní náklady
- ✓ Parkování na modrých a fialových zónách v Praze zdarma a bezplatné využívání tuzemských dálnic



MILD HYBRIDNÍ POHON.

Mild hybridní technika se postupně dostává do většiny modelů poháněných zážehovými a vznětovými motory. Malý elektromotor zde slouží jako startér, pomocná jednotka motoru a generátor. Dokáže tedy rekuperovat část kinetické energie a pomoci při akceleraci s pohonem, případně vyhlazením činnosti spalovacího motoru.

MODELOVÉ ŘADY:

Široké portfolio modelů a motorizací vozidel BMW. Další podrobné informace Vám poskytne BMW Autorizovaný Dealer.

Hlavní přednosti:

- ✓ Jednoduchá a dostupná technika
- ✓ Vyhlazuje souhru spalovacího motoru a převodovky
- ✓ Nižší spotřeba

PŘEHLED ELEKTRICKÝCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW i4 eDrive40	BMW i4 M50	BMW iX1 xDrive30 ¹²⁾
Druh pohonu	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
Koncepce	elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	250 (340)	400 (544)	230 (313)
Celkový točivý moment, Nm	430	795	494
Elektromotor	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive
Výkon, kW (k)/1/min	250 (340)	400 (544)	230 (313)
Točivý moment, Nm/1/min	430	795	494
Kapacita baterie (celková), kWh	83,9	83,9	62,4
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	8,25 h při 11 kW ^{3) 8)} 13,0 h při 7,4 kW ^{3) 7)} 27,0 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 43,5 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	8,25 h při 11 kW ^{3) 8)} 13,0 h při 7,4 kW ^{3) 7)} 27,0 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 43,5 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	- * (max. 22 kW)
Doba nabíjení stejnosměrným proudem (z 0 % na 80 % kapacity baterie)	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	34 min při 205 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	- * (max. 130 kW)
Dojezd na elektrickou energii, km	590–494	520–416	438–413
Zrychlení 0–100 km/h, s	5,7	3,9	5,7
Maximální rychlost, km/h	190	225	180
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	190	225	180
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	16,1–19,1	18,0–22,5	17,3–18,4
Emise CO ₂ , g/km	0	0	0
Poháněná kola	zadní	xDrive	xDrive
Registrační značka EL / Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava.

2) Předběžné informativní technické údaje.

3) Nabíjení z 0 % na 100 % kapacity baterie.

4) Nabíjení z 10 % na 80 % kapacity baterie.

5) Nabíjení střídavým proudem – Flexible Fast Charger (230 V/16 A/1f).

6) Nabíjení střídavým proudem (220 V – 230 V/10 A/1f).

7) Nabíjení střídavým proudem – Wallbox (230 V/32 A/1f).

8) Nabíjení střídavým proudem – Flexible Fast Charger/Wallbox (230 V/16 A/3f).

9) Elektrický pohon s výkonem 397 kW (540 k), při dočasném zvýšení výkonu na <10 s až 455 kW (619 k).

10) Nabíjení střídavým proudem – Wallbox (380 V/16 A/3f).

11) Nabíjení z 10 % na 100 % kapacity baterie.

12) Dostupnost od 11/2022.

13) Dostupnost od 12/2022.

14) Dostupnost od 03/2023.

BMW iX3	BMW i7 xDrive60 ¹³⁾	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50	BMW iX M60	MINI Cooper SE
					
elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon	elektrický pohon
elektromotor, jednostupňový převod, pohon zadních kol	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	elektromotory, jednostupňový převod, pohon všech kol xDrive	vpředu umístěný elektromotor, pohon předních kol
210 [286]	400 [544]	240 [326]	385 [523]	397 [540] / 455 [619] ⁹⁾	135 [184]
400	745	630	765	1015	270
synchronní elektromotor s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	2 synchronní elektromotory s aktivním buzením, BMW eDrive	synchronní elektromotor
210 [286]	400 [544]	240 [326]	385 [523]	397 [540] / 455 [619] ⁹⁾	135 [184]
400	745	630	765	1015	270
80,0	105,7	76,6	111,5	111,5	32,6
7,5 h při 11 kW ^{3) 8)} 40,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	9,5 h při 11 kW ^{10) 11)}	7,25 h při 11 kW ^{3) 8)} 10,75 h při 7,4 kW ^{3) 7)} 21,75 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 35,75 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	10,75 h při 11 kW ^{3) 8)} 16,0 h při 7,4 kW ^{3) 7)} 33,0 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 54,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	10,75 h při 11 kW ^{3) 8)} 16,0 h při 7,4 kW ^{3) 7)} 33,0 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 54,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,5 h při 11 kW ^{3) 8)}
34 min při 150 kW	34 min při 195 kW	34 min při 150 kW 46 min při 100 kW 83 min při 50 kW	39 min při 195 kW 56 min při 100 kW 111 min při 50 kW	39 min při 195 kW 56 min při 100 kW 111 min při 50 kW	36 min při 50 kW
461–453	625–591	422–398	607–587	549–503	233–226
6,8	4,7	6,1	4,6	3,8	7,3
180	240	200	200	250	150
180	240	200	200	250	150
18,5–18,9	18,4–19,6	19,6–20,9	20,7–21,5	22,5–24,5	15,2–15,8
0	0	0	0	0	0
zadní	xDrive	xDrive	xDrive	xDrive	přední
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

PŘEHLED PLUG-IN HYBRIDNÍCH MODELŮ BMW GROUP.

	BMW 225e xDrive Active Tourer ²⁾	BMW 230e xDrive Active Tourer ²⁾	BMW 320e Sedan
Model			
Druh pohonu	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol
Celkový výkon, kW (k)	180 (245)	240 (326)	150 (204)
Celkový točivý moment, Nm	477	477	350
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	3/1499	3/1499	4/1998
Výkon, kW (k)/1/min	100 (136)	110 (150)	120 (163)/ 3900–6500
Točivý moment, Nm/1/min	230	230	300/1350–3700
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)/1/min	80 (109)	130 (177)	80 (109)/3140
Točivý moment, Nm/1/min	247	247	265/100–2500
Kapacita baterie (celková), kWh	16,3	16,3	12,0
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	2,5 h při 7,4 kW (Mode 3 Wallbox, 1f) ³⁾	2,5 h při 7,4 kW (Mode 3 Wallbox, 1f) ³⁾	3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}
Dojezd na elektrickou energii, km	92–83	93–82	62–54
Zrychlení 0–100 km/h, s	6,7	5,5	7,6
Maximální rychlost, km/h	195	205	225
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140	140
Spotřeba paliva, l/100 km	0,6–0,8	0,6–0,8	1,3–1,8
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	14,2–15,8	14,4–15,9	15,8–17,7
Emise CO ₂ , g/km	14–18	14–18	29–40
Poháněná kola	hybridní xDrive	hybridní xDrive	zadní
Registrační značka EL / Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava.

2) Předběžné informativní technické údaje.

3) Nabíjení z 0 % na 100 % kapacity baterie.

4) Nabíjení z 10 % na 80 % kapacity baterie.

5) Nabíjení střídavým proudem, Flexible Fast Charger (230 V/16 A/1f).

6) Nabíjení střídavým proudem (220 V – 230 V/10 A/1f).

7) Nabíjení střídavým proudem – Wallbox (230 V/32 A/1f).

8) Nabíjení střídavým proudem – Flexible Fast Charger/Wallbox (230 V/16 A/3f).

BMW 330e / 330e xDrive Sedan	BMW 320e / 320e xDrive Touring	BMW 330e / 330e xDrive Touring	BMW 530e / 530e xDrive Sedan	BMW 545e xDrive Sedan	BMW 530e / 530e xDrive Touring
					
plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid
spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon zadních kol/pohon všech kol xDrive
215 (292)	150 (204)	215 (292)	215 (292)	290 (394)	215 (292)
420	350	420	420	600	420
zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	6/2998	4/1998
135 (184)/ 5000–6500	120 (163)/ 3900–6500	135 (184)/ 5000–6500	135 (184)/ 5000–6500	210 (286)/ 5000–6000	135 (184)/ 5000–6500
300/1350–4000	300/1350–3700	300/1350–4000	300/1350–4000	450/1600–3500	300/1350–4000
synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
80 (109)/3140	80 (109)/3140	80 (109)/3140	80 (109)/3140	80 (109)/3140	80 (109)/3140
265/100–2500	265/100–2500	265/100–2500	265/100–2500	265/100–2500	265/100–2500
12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,6 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}
62–54/60–52	61–52/59–48	61–53/58–47	61–53/55–47	57–47	57–51/52–47
5,8	7,9/8,2	5,9	5,9/6,4	4,6	6,1
230	220/219	230/225	235/230	250	225
140	140	140	140	140	140
1,3–1,8/1,5–2,0	1,4–1,9/1,5–2,1	1,4–1,9/1,5–2,1	1,3–1,8/1,6–2,2	1,6–2,2	1,5–1,9/1,8–2,2
16,0–17,9/ 16,6–18,6	16,3–18,3/ 16,7–19,0	16,1–18,0/ 16,9–19,1	16,2–18,3/ 17,4–19,3	17,2–19,2	17,1–18,5/ 18,6–20,0
30–40/33–45	31–43/34–47	31–42/35–48	30–41/36–49	37–51	35–43/41–51
zadní/xDrive	zadní/xDrive	zadní/xDrive	zadní/xDrive	xDrive	zadní/xDrive
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

9) Elektrický pohon s výkonem 397 kW (540 kJ), při dočasném zvýšení výkonu na <10 s až 455 kW (619 kJ).

10) Nabíjení střídavým proudem – Wallbox (380 V/16 A/3f).

11) Nabíjení z 10 % na 100 % kapacity baterie.

12) Dostupnost od 11/2022.

13) Dostupnost od 12/2022.

14) Dostupnost od 03/2023.

*Data nejsou zatím k dispozici.

PŘEHLED PLUG-IN HYBRIDNÍCH MODELŮ BMW GROUP.

Model	BMW 750e xDrive ¹⁴⁾	BMW M760e xDrive ¹⁴⁾
Druh pohonu	plug-in hybrid	plug-in hybrid
Koncepce	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive
Celkový výkon, kW (k)	360 (490)	420 (571)
Celkový točivý moment, Nm	700	800
Spalovací motor	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo
Počet válců/zdvihový objem, cm ³	6/2998	6/2998
Výkon, kW (k)/1/min	230 (310)/5000–6500	280 (380)/5200–6250
Točivý moment, Nm/1/min	450/1750–4700	520/1850–5000
Elektromotor	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive
Výkon, kW (k)/1/min	145 (200)	145 (200)
Točivý moment, Nm/1/min	280	280
Kapacita baterie (celková), kWh	-*	-*
Doba nabíjení střídavým proudem (z 0 % na 100 % kapacity baterie)	-*	-*
Dojezd na elektrickou energii, km	89–80	84–80
Zrychlení 0–100 km/h, s	4,9	4,3
Maximální rychlost, km/h	250	250
Maximální rychlost na elektrickou energii, km/h	140	140
Spotřeba paliva, l/100 km	1,0–1,2	1,1–1,2
Spotřeba elektrické energie, kWh/100 km	24,5–26,9	25,8–26,9
Emise CO ₂ , g/km	22–28	25–28
Poháněná kola	xDrive	xDrive
Registrační značka EL / Parkování v Praze zdarma ¹⁾	ANO	ANO

1) Vztahuje se k vozu v sériovém provedení. Na výslednou hodnotu spotřeby paliva a emisí CO₂ má vliv volitelná výbava.

2) Předběžné informativní technické údaje.

3) Nabíjení z 0 % na 100 % kapacity baterie.

4) Nabíjení z 10 % na 80 % kapacity baterie.

5) Nabíjení střídavým proudem, Flexible Fast Charger (230 V/16 A/1f).

6) Nabíjení střídavým proudem (220 V – 230 V/10 A/1f).

7) Nabíjení střídavým proudem – Wallbox (230 V/32 A/1f).

8) Nabíjení střídavým proudem – Flexible Fast Charger/Wallbox (230 V/16 A/3f).

BMW X1 xDrive25e ¹²⁾	BMW X1 xDrive30e ¹²⁾	BMW X2 xDrive25e	BMW X3 xDrive30e	BMW X5 xDrive45e	MINI Cooper SE ALL4 Countryman
					
plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid	plug-in hybrid
spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor vpředu, elektromotor pro pohon zadních kol	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor a elektromotor, převodovka Steptronic, pohon všech kol xDrive	spalovací motor vpředu, elektromotor vzadu pro pohon zadních kol
180 (245)	240 (326)	162 (220)	215 (292)	290 (394)	162 (220)
477	477	385	420	600	385
zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, BMW TwinPower Turbo	zážehový, MINI TwinPower Turbo
3/1499	3/1499	3/1499	4/1998	6/2998	3/1499
100 (136)/4000-6500	110 (150)/4700-6500	92 (125)/5000-5500	135 (184)/5000-6500	210 (286)/5000-6000	92 (125)/5000-5500
230/1500-4000	230/1500-4400	220/1500-3800	300/1350-4000	450/1600-3500	220/1500-3800
synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor, BMW eDrive	synchronní elektromotor
80 (109)	130 (177)	70 (95)	80 (109)	83 (113)	70 (95)
247	247	165/100-3000	265/100-2500	265/100-2500	165/100-3000
16,3	16,3	10,0	12,0	24,0	10,0
2,5 h při 7,4 kW ³⁾	2,5 h při 7,4 kW ³⁾	3,2 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 5,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,7 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 6,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	7,1 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 11,8 h při 2,3 kW ^{3) 6)}	3,2 h při 3,7 kW ^{3) 5)} 5,0 h při 2,3 kW ^{3) 6)}
89-80	89-78	53-51	50-42	88-77	51-47
6,8	5,7	6,8	6,1	5,6	6,8
190	205	195	210	235	196
140	140	135	135	135	135
0,8-1,1	0,8-1,1	1,7-1,8	2,0-2,6	1,2-1,7	1,7-1,9
16,4-18,2	16,4-18,2	14,9-15,2	18,9-20,5	24,3-27,7	14,8-15,5
17-24	17-24	38-42	45-59	27-39	40-44
hybridní xDrive	hybridní xDrive	hybridní xDrive	xDrive	xDrive	hybridní ALL4
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

9) Elektrický pohon s výkonem 397 kW (540 k), při dočasném zvýšení výkonu na <10 s až 455 kW (619 k).

10) Nabíjení střídavým proudem – Wallbox (380 V/16 A/3f).

11) Nabíjení z 10 % na 100 % kapacity baterie.

12) Dostupnost od 11/2022.

13) Dostupnost od 12/2022.

14) Dostupnost od 03/2023.

*Data nejsou zatím k dispozici.

TIPY NA MAXIMALIZACI RADOSTI Z ELEKTRICKÉ JÍZDY.

I když elektrifikované modely BMW Group můžete používat stejně jako vozy s konvenčním pohonem, je dobré vědět, jak elektrická a plug-in hybridní BMW fungují. Jedině potom budete schopni maximálně využít jejich potenciál, nebo jinak řečeno – zažít maximální radost z jízdy.



DOBA NABÍJENÍ.

Stejně jako má palivová nádrž určitý objem, má také baterie svoji kapacitu, která se nejčastěji udává v kilowatthodinách (kWh). Toto číslo říká, kolik kilowatt (kW) by baterie byla schopna dodávat po dobu jedné hodiny. Snadno si podle této hodnoty uděláte představu o dojezdu – když máte spotřebu 20 kWh/100 km a baterie má kapacitu 100 kWh, ujede vůz na jedno nabití zhruba 500 kilometrů.

A naopak při nabíjení. Když nabíjíte výše uvedenou 100kWh baterii výkonem 50 kW, víte, že nabíjení bude trvat kolem dvou hodin. Ve skutečnosti o trochu déle, protože při vyšším stupni nabití se kvůli ochraně baterie nabíjecí výkon omezuje. Je to stále jen fyzika.

SLEDUJTE NABÍJENÍ NA TELEFONU.

Propojení automobilu s aplikacemi My BMW nebo MINI v telefonu má zejména u elektrifikovaných vozů své opodstatnění. Kromě obvyklých funkcí totiž můžete sledovat také průběh nabíjení a stav nabití baterie. Můžete si proto dokonale načasovat svůj příchod k vozu, který bude mít dostatek energie, abyste dojeli do dalšího cíle a nemuseli se nabíjením zdržovat.



JAK MAXIMALIZOVAT HOSPODÁRNOST A PRODLOUŽIT DOJEZD.

I když elektrické a plug-in hybridní vozy BMW Group jsou navrženy s důrazem na hospodárnost v reálných podmínkách, což ostatně dokazují mnohé nezávislé testy, má na délku dojezdu zásadní vliv řidič a jeho styl jízdy. Zde jsou tipy, které umožní prodloužit dojezd:

REKUPERACE – využívejte rekuperaci, neboli přeměňujte kinetickou energii na brzdění. Buď brzděte mírně a delší dobu, nebo rovnou zvolte režim B, který maximalizuje rekuperaci a přepne akcelerátor na jednopedálové ovládání: Pustíte ho a automobil automaticky zpomaluje výrobou elektřiny.

NAVÁDĚNÍ K CÍLI – když zejména u plug-in hybridních modelů zadáte cíl do navigace, inteligentní řídicí systém hybridního pohonu propočítá, kde je na trase nejefektivnější použít čistě elektrický, kdy kombinovaný a kdy spalovací pohon. Tím nejlépe využijete energii obsaženou v palivu. U čistě elektrických modelů zase bude palubní systém vědět, kdy jedete nabíjet, a připraví na tento úkol teplotu baterie. Nabíjení pak začne okamžitě maximálním možným výkonem.

KLIMATIZACE – při nabíjení svého elektrifikovaného vozu BMW Group nastavte čas odjezdu. Klimatizace na tuto dobu připraví nastavenou teplotu uvnitř vozu a energie k tomuto komfort přinášejícímu úkonu se pak již nebude spotřebovávat z baterie a nebude zkracovat dojezd.

CO DĚLAT PŘI DLOUHODOBÉM PARKOVÁNÍ.

Pokud je to možné, udržujte při dlouhodobém parkování vašeho vozu, například během dovolené, úroveň nabití baterie v rozmezí 30–50 %. V létě parkujte na chladném místě nebo ve stínu, v zimě v garáži a nenechávejte váš elektrický vůz připojený k nabíjení.

JAK SE STARAT O BATERII.

Baterie elektrifikovaných vozů BMW Group nepotřebuje žádnou zvláštní péči. Existují ale drobnosti, které dokáží prodloužit její dobrou kondici třeba i násobně za její osmiletou záruku. Je to jednoduché a podobné jako u mobilního telefonu – stačí stav nabití dlouhodobě udržovat v rozmezí mezi 10 a 80 procenty a vyhnout se častému nabíjení stejnosměrným proudem. Pomůže vám s tím třeba funkce, která umožní v menu nebo v aplikaci My BMW nastavit cílovou hodnotu nabití baterie na 80 %.



SNADNÉ NABÍJENÍ. DOMA A NA CESTÁCH.



BMW a MINI Wallbox.

Třetí generace wallboxu se stylovým designem s praktickým držákem kabelu a konektoru. Splňuje odolnostní standardy IP65 a IK09, lze tedy umístit i ve vnějším prostředí. Kompatibilní se všemi hybridními a elektrickými vozy. Maximální nabíjecí výkon až 22 kW. Je k dispozici v provedení BMW nebo MINI.

Držák pro BMW Flexible Fast Charger.

Nástěnný držák vytvoří z nabíječky BMW Flexible Fast Charger mobilní wallbox. Díky praktickému držáku lze mobilní nabíječku bezpečně a pohodlně připevnit ke stěně. Když se nabíječka 14 I nepoužívá, může být kabel jednoduše uložen jinde.



PŘEDNOSTI NABÍJECÍCH STANIC.

VYŠŠÍ RYCHLOST NABÍJENÍ.

Nabíjecí výkon až 22 kW díky připojení k jednofázovému i třífázovému proudu. Nadčasové řešení pro budoucí generace akumulátorů.

OKAMŽITÉ ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ.

Nabíjení se spustí automaticky, jakmile je nabíjecí zástrčka připojena k vozu. Žádná další činnost není vyžadována.

MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST.

Zařízení je certifikováno a testováno v souladu s mezinárodními normami (třída elektrické ochrany IP54 a třída mechanické ochrany IK08).

DOKONALÁ ODOLNOST VŮČI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM.

Maximální odolnost vůči povětrnostním vlivům díky odolnému plastu a vícevrstvé povrchové úpravě vnějších částí.

ČASOVĚ ŘÍZENÉ NABÍJENÍ.

Podporuje nabíjení v individuálně zvolených časech – např. aby bylo možné využít nejlevnější sazbu za energii.

TEMPEROVÁNÍ.

Předehřátí a vychlazení vozu během nabíjení bez spotřebovávání energie z akumulátoru vozu.

PRAKTICKÉ ULOŽENÍ KABELU.

Jednoduché odvíjení a navíjení – není nutné se ohýbat.

KOMPAKTNÍ MODERNÍ DESIGN.

Elegantní a ergonomický design, organický tvar. Špičková vícevrstvá povrchová úprava odpovídající vzhledu vozu.

ŠPIČKOVÉ A UDRŽITELNÉ MATERIÁLY.

Pouzdro je vyrobeno z vysoce kvalitních a ekologicky šetrných recyklovaných materiálů z certifikované udržitelné výroby.

LED DISPLEJ.

Stavový displej s LED technologií na předním panelu.

INTEGROVANÁ DETEKCE ÚNIKU STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU.

Povinný bezpečnostní prvek pro domácnost s instalovaným wallboxem. Díky integraci přímo ve wallboxu šetří náklady při instalaci.



BMW Flexible Fast Charger - adaptéry.

Adaptéry umožňují používat univerzální nabíječku BMW Flexible Fast Charger v kombinaci s průmyslovými zásuvkami. Tím se zvyšuje nabíjecí výkon univerzální nabíječky BMW Flexible Fast Charger až na 11 kW. K dispozici s koncovkou CEE 32 A (červená 3fázová), CEE 16 A (červená 3fázová) nebo CEE 16 A (modrá 1fázová). Díky mechanismu uchycení je výměna velmi snadná a bezpečná.



Kabel pro rychlé nabíjení umožňuje až třikrát rychlejší nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích – v závislosti na místní elektrické infrastruktuře – a díky jeho spirálové konstrukci se velmi snadno používá. Kabel nově podporuje třífázové nabíjení o výkonu až 22 kW. Brašna na kabel ulehčuje každodenní použití – dodávanou utěrku z mikrovlákn je možné použít na otření rukou a kabelu, zavazadlový prostor tak zůstává čistý. Brašna na kabel je vyrobena z voděodolného materiálu z recyklovaných PET lahví a díky praktickému rolovacímu mechanismu je její použití rychlé a jednoduché.



BMW Flexible Fast Charger.

Univerzální nabíječka BMW Flexible Fast Charger je mobilní nabíječka pro všechna elektrifikovaná vozidla. S touto sadou je možné z domácích zásuvek dosáhnout maximálního nabíjecího výkonu až 2,3 kW (typ E+F, Schuko, 10 A). Rychlé nabíjení umožňují volitelně nabízené adaptéry kabelu, které lze použít pro nabíjení z průmyslových zásuvek s výkonem až 11 kW. Sada je dodávána jako standardní vybavení, dostupná je také samostatně.

VÁŠ SVĚT. VAŠE APLIKACE My BMW / MINI.



Nové generace aplikací pro majitele vozů
BMW / BMW i / MINI. Nové služby podporující
individuální elektromobilitu, intuitivní
uživatelské rozhraní a nový design.



Aplikaci My BMW si můžete
stáhnout zde:



Aplikaci MINI si můžete
stáhnout zde:



ZÁKAZNICKÝ SERVIS BMW.

Pokud máte jakékoliv dotazy, můžete se obrátit také na
Zákaznický servis BMW na telefonním čísle 296 330 555
v pracovních dnech od 8 do 18 h nebo prostřednictvím
e-mailu zakaznický.servis.cz@bmw.com.

Více informací na:

- ➔ www.bmw.cz
- ➔ www.facebook.com/BMW.Ceska.Republika
- ➔ www.instagram.com/bmwcz