

CarTec News

Noviny skupiny CarTec Group



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

www.cartecgroup.com

**BMW iX:
Otvírá
dveře do
budoucnosti**

**Přijed'te
do nového
showroomu
BMW Motorrad
v Praze**

**Jiří Bartoška:
Zůstávám věrný
BMW 8
Gran Coupé**



Milí klienti a přátelé skupiny CarTec,

toto číslo CarTec News vychází shodou okolností současně s odloženým a netradičně termínově posunutým 55. ročníkem Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary. Je proto symbolické, že titulní strana a rozhovor patří jeho prezidentovi Jiřímu Bartoškově.

Poslední rok a půl jsme prožili v nepříjemném období, provázeném různými omezeními, příkazy a zákazy. Domníváme se, že se do našich životů promítne podstatně výrazněji než jakákoliv z předšlých krizí. Naučili jsme se žít online, poznali jsme výhody i nevýhody home office, zjistili jsme, že je mnohdy pohodlnější nechat si oběd dovézt do kanceláře a podobně. Nevím jak vám, ale mně neskutečně chyběl osobní kontakt. Proto věřím, že se nyní blýská na lepší časy a že se zase budeme potkávat v našich showroomech a na našich sportovních a společenských akcích, které pro vás CarTec pořádá.

Dovoďte mi malé ohlédnutí za tím, co se nám od minulého vydání magazínu podařilo. Naše pražské zastoupení značky Rolls Royce Motor Cars získalo v pořadí již šestou cenu, tentokrát se stalo vítězem kategorie Nejlepší dealer regionu v prodejních službách. Naše plány na výstavbu parkovacího domu v Praze nabraly konkrétní podoby, nyní podáváme žádost o stavební povolení. Kapacita bude 255 vozidel a do budoucna uvažujeme o jeho využití pro servisní dostupnost 24 hodin 7 dní v týdnu. V provozu je už náš Showroom Motorrad v Praze, jehož slavnostní otevření plánujeme na 23. září 2021.

Naším hlavním mottem zůstává „Rozdíl je v přístupu“, bohužel nám tuto snahu značně hatí problém s výrobou aut. Jak jistě víte, dotýká se všech výrobců a BMW není výjimkou. Opravdu s těžkým srdcem vám pak naši prodejci sdělují, že nejsou schopni stanovit termín dodání vozu, který jste si vysnili. Pevně věříme, že se situace brzy zlepší, a děkujeme za vaši trpělivost. Jsem přesvědčen, že na takový vůz, jakým je BMW, se vyplatí počkat.

Přeji vám pěkný zbytek léta a těším se opět na viděnou.

Váš Karel Kadlec

Moje radost z jízdy? Les, serpentiny a Bachův klavírní koncert

Foto: **Eva Palkovičová**

Hvězdy karlovarského filmového festivalu vozí už řadu let automobily BMW. „Za celou tu dobu, co s námi BMW spolupracuje, jsou moje vzpomínky jenom pozitivní,“ říká o CarTecu prezident festivalu Jiří Bartoška. V rozhovoru s Karlem Kadlecem si v odlehčené atmosféře povídali o vysněných hostech u večeře, oblíbeném filmu a samozřejmě o autech.

Jirko, kdybys pořádal večeři pro osm, koho bys k ní ve svém vysněném scénáři pozval?

Ve vysněném světě bych rád povečeřel s Mickey Mousem, Pepkem námořníkem, jeho dívkou Olive, Patem a Matem a medvídky z filmu Pane, pojďte se hrát.

Který film tě naposledy dojal? A kdy ses u filmu pořádně zasmál?

Mládí od Paola Sorrentina mě dokáže dojmout opakovaně. Na karlovarském festivalu ho před pár roky osobně uváděl Harvey Keitel a film získal Cenu diváků. Viděl jsem ho několikrát a pořád mě baví. Je to nastavené zrcadlo živo-

tu. A navíc jsou v něm okamžiky, u kterých se člověk i usměje.

Po jakém autě sáhneš radši – sporták, limuzína, nebo SUV?

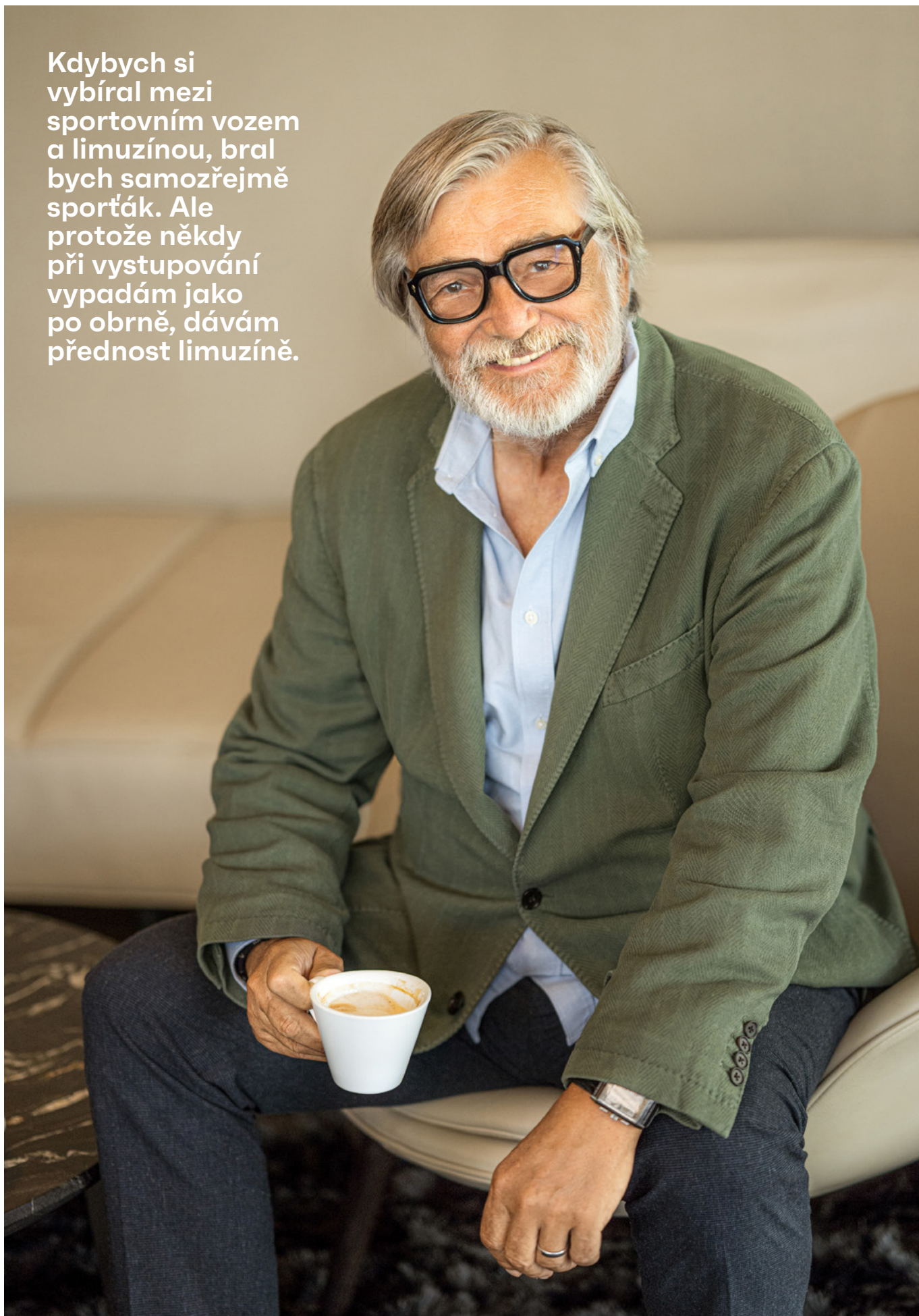
To by byl samozřejmě sportovní vůz, ale protože někdy při vystupování vypadám trochu jako po obrně, tak už dávám přednost limuzíně.

Jezdíš vozem BMW řady 8 Gran Coupé. Chtěl bys ho vyměnit za nějaký jiný model z aktuální nabídky?

Jenom chlapi, co zestárnou, mají pocit, že musí měnit manželky za mladší ročník. Takže zůstávám u BMW řady 8 GC.



Kdybych si vybíral mezi sportovním vozem a limuzínou, bral bych samozřejmě sporták. Ale protože někdy při vystupování vypadám jako po obrně, dávám přednost limuzíně.



Pokračuje na další straně

Auto s manuálem je fajn, ale protože věk mění přednosti, tak teď už upřednostňuji automatickou převodovku.

Vzpomeneš si ještě na své první auto?

Škoda 1000 MB – tisíc malých bolestí, ale bylo to výborné auto. V technickém průkazu byla uvedena barva: holubí šed'.

Benzin, nafta, nebo elektřina?

Benzin.

Manuál, nebo automat?

Manuál je zajímavý, ale věk mění přednosti, takže teď již upřednostňuji automat.

Rychle, nebo pomalu?

Středně.

Máš nějakou historku z natáčení, ve které figuruje auto? A nemusí jít o BMW.

Vzpomínám na natáčení filmu Líbáš jako ďábel s Marií Poledňákovou v marocké poušti – a opravdu bych nikomu nepřál kočírovat auto v dunách.

Kam bys autem vyrazil na dovolenou?

Mojí oblíbenou destinací je Slovensko – golfové hřiště Tále. Ale představa, že tam pojedu po dálnici D1, mě děsí.



**Příběh zaměstnance
Daniel Ševčík, garanční technik, CarTec Ostrava**

V CarTecu už jsem sedmnáctým rokem, takže by s dalo s nadsázkou říct, že už jsem součástí inventáře. Začínal jsem na myčce a už za měsíc přišla nabídka vyměnit montérky za košili a kravatu. Postoupil jsem na pozici skladník / prodejce náhradních dílů. Od roku 2015 pracuji na plný úvazek jako garanční technik. Jsem rád za příjemné pracovní prostředí a skvělý kolektiv, což vyvažuje občasnou monotónnost administrativy, která je součástí mé práce. Když jsem v CarTecu začínal, byl jsem svobodný mladý muž se spoustou času. V současné době veškerý volný čas věnuji manželce a dětem, což dává mému životu ten správný smysl.

Chystáme plnohodnotný festival

Na rozdíl od předchozího ročníku letos filmový festival ve Varech proběhne. Musel se ale změnit tradiční termín – z červencového na srpnový.

„Připravujeme plnohodnotný festival, na jaký jsou hosté, návštěvníci a partneři zvyklí. Samozřejmě musíme vyhovět všem podmínkám, které jsou a budou stanoveny pro pořádání velkých akcí. A vzhledem k tomu, že se průběžně upravují, musíme mít několik variant a reagovat operativně,“ říká prezident festivalu Jiří Bartoška.

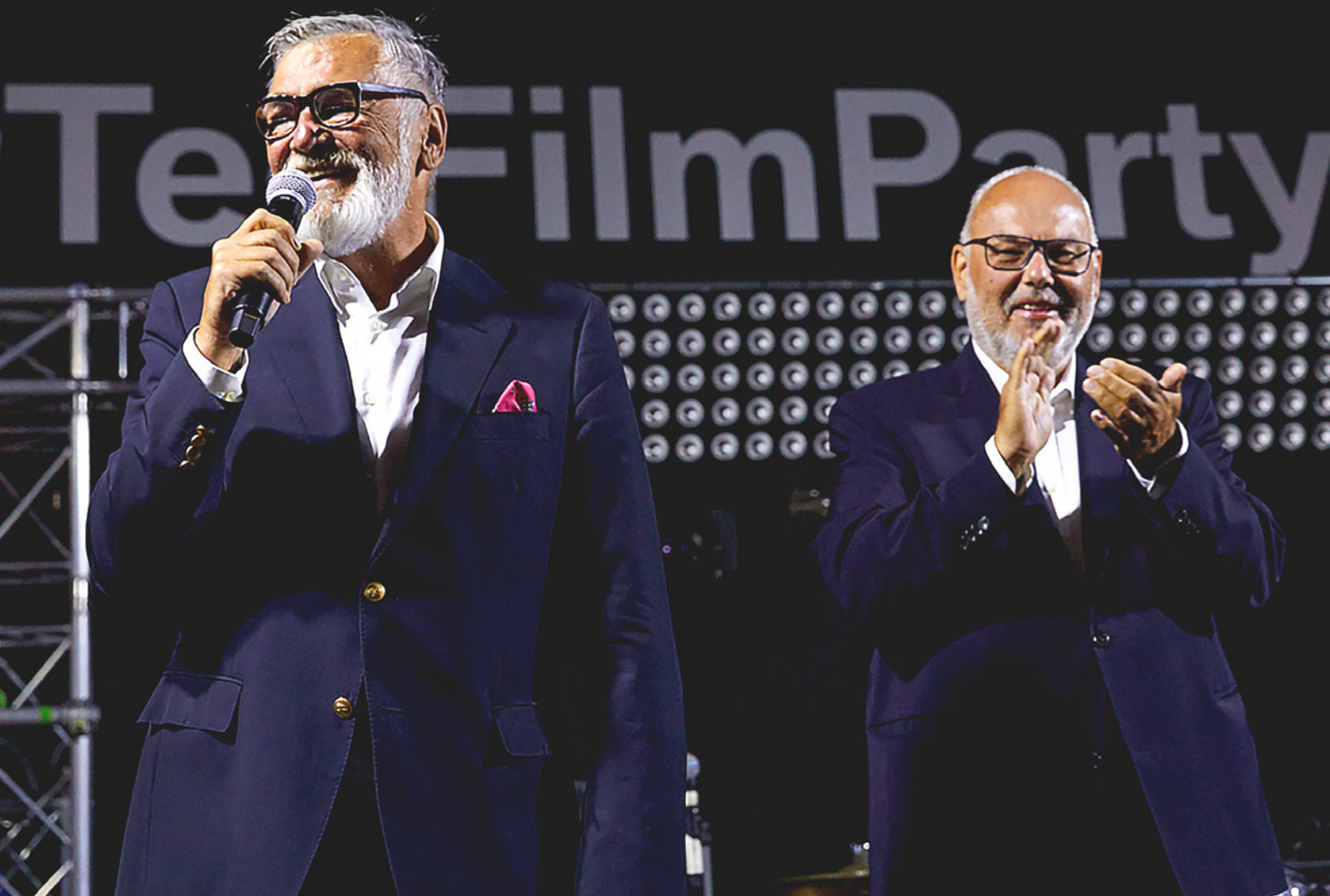
„Už druhý rok žijeme v době nejistot. Zažili jsme to loni, kdy jsme museli řádný festivalový ročník a pak i podzimní půlročník zrušit. Vždycky, když se zdálo, že se situace vyvíjí dobře, přišel nějaký zvrat,“ líčí Jiří Bartoška.

Loni Tady Vary, letos nová videoplatforma

Přesto se jeho týmu i v obtížném loňském roce podařilo najít nové příležitosti. „Loni v létě jsme uspořádali přehlídku Tady Vary – když nemohli diváci za námi, šli jsme za nimi my.“

Tady Vary měly velký ohlas. „Ani jsme to nečekali. Připojilo se 96 kin po celé republice a všichni členové festivalového týmu jezdili do regionů filmy uvádět. Diváci byli spokojeni a atmosféra na projekcích byla moc příjemná.“

Taky na letošek chystá karlovarský festival zajímavou novinku – novou filmovou platformu KVIFF.TV. „Je to náš dlouhodobý projekt, poprvé jsme zde uváděli v červnu program našeho sesterského festivalu Prague Shorts,“ přibližuje Jiří Bartoška a dodává: „Budeme přinášet to nejaktuálnější a nejzajímavější z karlovarského festivalu a postupně chceme nabízet i další artový program.“



BMW iX otvírá dveře do budoucnosti

1

Pohon

BMW iX je osazeno nejnovější pátou generací pohonu BMW eDrive, což je vysoce integrovaná jednotka elektromotoru, výkonové elektroniky, převodovky a nejnovější generace bateriových článků. Motory vlastní konstrukce BMW se obejdou bez vzácných hornin. Řidič může volit mezi různými nastaveními úrovně rekuperace při brzdění, v závislosti na aktuální jízdní situaci lze auto ovládat jedním pedálem nebo využívat funkce plachtění.

2

Baterie

Baterie je možné nabíjet stejnosměrným proudem vysokými výkony až 200 kW a prediktivní tepelný management vysokonapěťové baterie zvyšuje účinnost nabíjení. Pracuje s integrovaným systémem topení a klimatizace s tepelným čerpadlem. Při výrobě baterií, stejně jako celého vozu, je využívána 100% zelená energie z certifikovaných zdrojů. Získávání kobaltu a lithia pro vysokonapěťovou baterii je kontrolované, transparentní a udržitelné.

3

Motorizace

Při uvedení na trh v listopadu 2021 budou k dispozici dvě verze. BMW iX xDrive50 bude disponovat parametry 523 koní a 765 Nm, akceleraci 0–100 km/h zvládne za 4,6 sekundy a díky baterii s brutto kapacitou 111,5 kWh na jedno nabití ujede až 630 km. Verze iX xDrive40 nabídne výkon 326 koní, točivý moment 630 Nm, zrychlení 0–100 km/h za 6,1 sekundy a baterie s brutto kapacitou 76,6 kWh na jedno nabití ujede 425 km. Později přijde verze iX M60 s výkonem přes 600 koní.

... a v neposlední řadě elektronika

BMW iX má vůbec nejrozsáhlejší armádu asistenčních systémů, jakou kdy BMW mělo. Patří mezi ně například systém varování před čelní srážkou při odbočování vlevo a před cyklisty a chodci při odbočování vpravo, varování před křižovatkou s funkcí brzdění, asistent řízení a udržování v jízdním pruhu, aktivní tempomat s asistentem omezení rychlosti, parkovací asistent atd. Aktualizaci softwaru lze provádět dálkově. BMW iX je rovněž jako první vybaveno novou generací ovládání iDrive s novým operačním systémem. Samozřejmostí je permanentní připojení vozu k internetu.

1



Se svým prvním ryze elektrickým velkým SAV automobilka z Mnichova vstupuje do nové éry zaměřené na udržitelnou budoucnost, radost z jízdy s nulovými lokálními emisemi a všestrannost. Je to první Sports Activity Vehicle od počátku konstruovaný jako elektromobil a z pohledu technologií se určitě jedná o novou vlajkovou loď BMW.

3

Podvozek

Všechna provedení BMW iX jsou standardně vybavena pohonem všech kol a progresivními tlumiči. Na přání lze doplnit pneumatické odpružení, elektronikou řízené tlumiče, integrální aktivní řízení, ráfky Air Performance a pneumatiky s nízkou úrovní hluku.

4

Karoserie

Kvůli co nejnižší hmotnosti je rám karoserie z hliníku (ten je vyráběn výhradně za využití zelené solární energie) a skelet z karbonu. Pozoruhodná je aerodynamika BMW iX, které navzdory vyšší stavbě karoserie dosahuje součinitele čelního odporu vzduchu c_x 0,25. Co do rozměrů, BMW iX je široké a dlouhé jako BMW X5, vysoké jako BMW X6 a jezdí na stejných kolech, jako má BMW X7.

5

interiér

Celý vůz je navržen zevnitř ven, což přináší velkorysý vnitřní prostor. Pocit luxusního prostředí navozují nově navržená sedadla s integrovanou opěrkou hlavy, středová konzola ztvárněná jako kus nábytku nebo mimořádně velká panoramatická skleněná střecha s elektrochromatickým zatmavováním. Díky absenci středového tunelu je dost prostoru i v oblasti nohou a jsou k dispozici i nové odkládací prostory. Je možné volit ze tří různých designů interiéru: Atelier, Loft a Suite.



Všechny verze BMW iX jsou standardně vybaveny pohonem všech kol, kde přední kola přes jednostupňovou převodovku s převodem 8,774 : 1 pohání synchronní elektromotor s parametry 272 koní a 352 Nm. Zadní kola roztáčí druhý synchronní elektromotor s výkonem 340 koní a točivým momentem 400 Nm, ovšem přes jednostupňovou převodovku s převodovým poměrem 11,115 : 1. Zatímco baterie verze iX xDrive40 má kapacitu 76,6 kWh a pracuje s napětím 330,3 V, u verze iX xDrive50 je kapacita baterie 111,5 kWh a napětí 369 V. V případě nabíjení z běžné zásuvky se dostanete na výkon 7,4 kW, u třífázové na 11 kW a při použití stejnosměrné vysoce výkonné nabíječky až na 150 kW u verze iX xDrive40, respektive 200 kW u verze iX xDrive50.

Zatímco BMW iX je od samého začátku koncipováno a konstruováno jako čistě elektrický vůz, BMW iX3 je model X3 osazený elektrickým pohonem a BMW X3 xDrive30e je model X3 vybavený plug-in hybridní pohonem jednotkou kombinující zážehový a elektrický motor. BMW iX3 je stejně jako BMW iX vybaveno nejnovější pátou generací elektrického pohonu, má ovšem pouze jeden motor umístěný vzadu a poháněná zadní kola. K pohonu slouží proudem buzený synchronní elektromotor, který zároveň při ubrání plynu nebo brzdění plní funkci generátoru a rekuperuje energii do baterie. Ta je umístěna v podlaze vozu, má kapacitu 80 kWh a pracuje s napětím 400 V. BMW iX3 může být nabíjeno střídavým proudem z běžné zásuvky výkonem až 7,4 kW, z wallboxu s třífázovým připojením výkonem až 11 kW anebo stejnosměrným proudem z vysoce výkonných nabíječek výkonem až 150 kW.

To BMW X3 xDrive30e je plug-in hybrid, tedy hybrid s možností externího dobíjení baterie, v tomto případě z běžné jednofázové zásuvky. Pohonná jednotka se skládá jednak z přeplňovaného zážehového čtyřválcového motoru o objemu 2,0 litru s výkonem 184 koní a točivým momentem 300 Nm, který je znám z celé řady BMW s označením končícím 20i, jednak ze synchronního elektromotoru s parametry 109 koní a 265 Nm integrovaného do osmistupňové samočinné převodovky. Na rozdíl od svých plně elektrických příbuzných disponuje baterie BMW X3 xDrive30e napětím 354 V a ve srovnání s nimi má baterie také výrazně nižší kapacitu.

**Při výrobě baterií,
stejně jako celého
BMW iX, je
využívána 100%
zelená energie
z certifikovaných
zdrojů.**



BMW iX xDrive50



BMW iX3



BMW X3 xDrive30e

Srovnání elektrifikovaných SAV

	BMW iX xDrive40 / BMW iX xDrive50	BMW iX3	BMW X3 xDrive30e
Délka [mm]	4 953	4 734	4 708
Šířka [mm]	1 967	1 891	1 891
Výška [mm]	1 965	1 668	1 676
Rozvor [mm]	3 000	2 864	2 864
Hmotnost [kg]	2 365/2 510	2 185	1 990
Objem zavazadlového prostoru [l]	500–1 750	510–1 560	450–1 500
Pohon	2 elektromotory	elektromotor	spalovací motor + elektromotor
Výkon [kW]	326/523	286	292
Točivý moment [Nm]	630/765	400	420
Kapacita baterie [kWh]	76,6/111,5	80	12
Max. výkon nabíjení [kW]	150/200	150	3,7
Zrychlení 0–100 km/h [s]	6,1/4,6	6,8	6,1
Max. rychlost [km/h]	200*/200*	180*	210
Dojezd na elektřinu [km]	372–425/549–630	450–459	51–55

* elektronicky omezena

BMW 545e: Šestiválcová hybridní raketa

Doba nám diktuje ekodietu, u níž je počet gramů CO₂ důležitější než stádo koní pod kapotou. Naštěstí existují automobilky s neutuchající touhou tvořit zábavná auta. A hybrid, kterým jsem měl možnost jezdit, zábavný skutečně je. Velmi!

BMW 545e xDrive není jen další alternativou mezi benziny a diesely, která vznikla kvůli požadavkům EU na nízké emise. Kdepak, je to skvěle jezdicí a dokonale naladěné auto. Poctivý bavorák s plnotučným benzinovým šestiválcem.

BMW přidává ke svým modelům v každé třídě radost z jízdy už ve standardu. U bavoráků zkrátka cítíte v každém okamžiku vášně pro jízdu. Stačí si sednout dovnitř a okamžitě pochopíte – přesednout sem z jiného vozu je jako vzít na procházku anglického buldoka, pak se vrátit domů a tam zapáhnout do postroje malého bulteriéra. S tím dostává každá procházka úplně jiné grády. A to platí i o projíždce s vozem BMW – je přirozeně živé a aktivní.

Kdykoli v minulosti dostali mnichovští inženýři zadání vytvořit zábavný sedan vyšší třídy, vznikly povedené vozy. Mohl bych zmínit třeba 540d, 540i nebo M550i. Teď však znělo

zadání následovně: „Pánové, potřebujeme velký sedan s pohonem všech kol, k tomu benzinový motor, výkon okolo 400 koní, a abyste to neměli snadné, potřebujeme na to připlácnout elektrickou espézetku.“ Věřím, že v tu chvíli se i zkušení vývojáři po sobě dívali s pochybami, zda to vedení automobilky nepřehnalo. Zvládli to a vznikl parádní vůz, který bych nazval hybridní raketou.

Silně návykový zátah

Bez mučení se přiznám, že jsem si po celý testovací víkend užíval zátah kombinovaného výkonu téměř čtyř stovek koní. Elektrický výkon

mi sloužil ne jako nástroj pro bezemisní jízdu, ale jako e-boost v podobě 80 kW a 265 Nm. Prostě další elektrické turbo. Celé to bylo neuvěřitelně návykové.

Jasně – můžete si přes noc vůz naplno nabít z 230V zásuvky v garáži a vychutnat si naprostou tichou, klidnou jízdu na 40 kilometrů, ale tak bych to asi dělal s hybridním čtyřválcem 530e. Jenže 545e nabízí trochu jiné zážitky a mně se moc úsporně jezdit nedařilo. Ne že by to vůz neuměl, právě naopak – o překvapivě malý apetit se starají režimy Hybrid, Electric nebo Hybrid EcoPro, díky kterým v jždě na spotřebu porazíte diesellové verze.



Jakmile BMW 545e vyzkoušíte, už ho nebudete chtít vrátit – za to dám ruku do ohně



Když nastartujete, ozve se nádherný zvuk oskarového skladatele Hanse Zimmera

Jakmile ale máte k dispozici tak zá-
bavně sladěných elektrických 80 kW a ben-
zinových 210 kW, užijete si pokaždé, když
trochu hrábnete do koní. V prvních setinách
zareaguje elektřina a její konstantní točivý
moment. Začne krásný, naléhavý zátah, který
znají všichni, kdo někdy seděli v elektroautě.
A vzápětí naprosto plynule a s ještě větší chutí
přijde na pomoc „naturbený“ benzinový bráš-
ka se svými 450 Nm.

Na stovku pod pět vteřin

Podobně hutný a lineární dojem z akcelerace
dlouho nepamatuji. Naposledy jsem se takto
smál nahlas v M760Li. Auto nabírá rychlost
s těžko pochopitelnou lehkostí a z euforie vás
vytrhne až omezovač na 250 km/h. Z nuly na
stovku to hybridní bavorák na zelených elek-
trických značkách dává pod 5 vteřin. To jsou
eko zážitky, které si rozhodně nechám líbit!

Co na tom, že má BMW 545e o něco
menší kufr (zhruba o 120 litrů), trochu menší
nádraz a je těžší (má asi 1900 kilo). To vám bude

**Zvažujete nový
vůz? Popřemýšlejte
o modelu 545e.
V CarTecu vám
rádi tuto hybridní
raketu od BMW
ukážeme, abyste
si sami vyzkoušeli,
co všechno umí.**

v okamžiku, kdy pravou nohou prošlápnete
podlahu, úplně fuk. Tehdy se tiše plující, dis-
tingovaný sedan rázem promění v superrych-
lého bavoráka, připraveného zaplavit vaše tělo
adrenalinem.



Doporučuji přitom mít celou dobu
v navigaci cíl cesty, přestože na místo trefíte –
v kombinaci s režimem Adaptive totiž vůz trasu
„vidí“ a podle toho podřazuje, nechává adap-
tivní tlumiče žehlit cestu apod.

Vyzkoušel jsem si opakovaně všechny
režimy, znovu a znovu jsem se ovšem vracel
k režimu Sport s voličem převodovky u sebe,
v němž jsem si užíval už vychvalovaný e-boost.
Nejdříve jsem nakuperoval dostatek elektřiny
pro elektroforsáž a pak si užíval kombinovaný
výkon s úsměvem od ucha k uchu.

Zvuk od oskarového skladatele

Kromě čiré radosti z jízdy musím zmínit i něko-
lik dalších věcí, které mě u tohoto modelu nad-
chly. Třeba nádherný zvuk, který uslyšíte při
stisku tlačítka Start před a po jízdě. Pro BMW
ho zkomponoval oskarový skladatel Hans
Zimmer, autor hudby třeba k filmovým Pirátům
z Karibiku. A pokud máte rádi muziku, je 545e
díky tichu jako v kostele ideálním místem pro
poslech – zvlášť s volitelným sound systémem
Harman/Kardon.

Skvělé je i nezávislé topení a klima-
tizace, tzv. prekonice, která je vlastní všem
hybridům od BMW. Když máte v mobilu apli-
kaci MyBMW, můžete přes ni vůz ohřát nebo
vychladit na zvolenou teplotu. Už nikdy nebu-
dete muset v zimě sedat do studených seda-
ček, promrzlého interiéru nebo řešit škrábání
zmrazků ze skel. Jen přijdete k autu, nasednete
a všude bude – teplo. Sedačky rozehráté, skla
rozmražená. A to samé v létě, jen v obráceném
gardu.

Nikdy mě nenapadlo, že bych mohl
uvažovat o hybridní variantě jako o jedné z nej-
lepších v rámci modelové palety. Ale 545e mě
přesvědčila – umí jet jako urvaná ze řetězu,
avšak když toužíte po klidném cestování, bude
úspornější než dieselová varianta.



S tímhle autem jsem stál jen občas, když pózovalo pro fotku – ježdění s ním bylo návykové

Pohodový přístav pro bikery

Když vstoupíte do nového showroomu BMW Motorrad, který CarTec vybudoval ve svém areálu v pražských Strašnicích, okamžitě na vás dýchne příjemná atmosféra. Všude okolo stojí nádherné motorky, mezi kterými se proplétá část motorkářů.

A ta druhá je mezitím pohodlně usazená v kožených křeslech a pohovkách, popíjí kafe a živě si vypráví o některém z posledních výjezdů.

„Přesně tak jsme si to představovali, když jsme začali v prosinci loňského roku showroom budovat,“ říká Michal Dvořák, který má zdejší motorkářský ráj pod palcem. „Motorky jsou hračky a náš showroom jedno velké hračkářství. Ale kromě toho, že sem budou jezdit pro motorky nebo příslušenství, jsme chtěli bikerům nabídnout opravdový přístav, takový druhý domov, kam se budou chtít vracet a kde budou chtít trávit čas,“ dodává.

Zdá se, že se to povedlo na jedničku. Hned u dveří zazní od personálu „ahoj“ doprovázené přátelskými úsměvy. „Jasně, tykáme si, všichni jsme motorkáři. To je stejné jako se zedníky – ti si taky neříkají: Pane, podejte mi cihlu,“ vysvětluje s úsměvem Michal Dvořák.

Neformální a velmi osobní přístup zabírá – od prvního okamžiku se v showroomu cítíte jako doma.

Prodejci znají každý detail

Tykání bourá bariéry mezi jezdci různého věku i zkušeností. Motocykloví nováčci se tak rychle osmělují a brzy se pouštějí do zapálených debat s prodejci i dalšími veterány na dvou kolech. „Naši lidé mají každou mašinu BMW v malíčku. A nejsou to odpovědi vyčtené z brožur nebo diskusních fór, jezdí na nich každý den a dokážou odpovědět na drtivou většinu otázek,“ pokyvuje hlavou Michal Dvořák. „Parta, která tady pracuje, je naše největší aktivum,“ doplňuje.

Když chcete motorku znát, musíte na ní mít najeto desetitisíce kilometrů. Jen tak zjistíte, jak se chová ve vedru, na vodě nebo na štěrku. A přesně takové zkušenosti zdejší prodejci mají. „Motorkáři poznají, když prodejce něco neví a vaří z vody. To u našich lidí nehrozí – každý měsíc projedou všechny předváděcí modely, aby si osvěžili, co která motorka dělá, kde jsou její silné stránky, aby zkrátka věděli o kompletní modelové řadě BMW Motorrad první poslední,“ líčí Michal Dvořák.

Kromě toho je pro zákazníky velkou výhodou, že vše podstatné je tu na jednom místě. Dole jsou motorky a servis, v patře galerie s oblečením – celkem přes 700 metrů čtverečních, což ze strašnického showroomu dělá



V přízemí showroomu jsou motocykly, v horním patře Lifestyle z kolekce BMW Motorrad



Prodejci mají každou mašinu BMW v malíčku. Nejsou to odpovědi vyčtené z diskusních fór – jezdí na nich každý den a dokážou odpovědět na drtivou většinu otázek.

Tak to vypadá v novém showroomu – všude motorky, ale nechybí ani posezení pro bikery



s přehledem největší ryze motocyklový salon značky BMW v Praze. „Servis máme přímo za zdí showroomu, takže když chce zákazník vidět, jak se jeho motorka servisuje, může si vzít šálek kávy a koukat mechanikům pod ruce. Sice to nemají moc rádi,“ směje se šéf showroomu, „ale klienti na to mají právo.“

Majestátní cruiser vládne showroomu

Původně tu byly sklady, ty se ale během sedmi měsíců letošního roku změnily k nepoznání. Teď ještě Michal Dvořák a jeho tým chystá několik venkovních úprav – přibude kryté stání pro motorky, nabíjecí stanice, kde motorkáři



Seznamte se s naším týmem

Michal Dvořák
Vedoucí prodeje BMW Motorrad

Kdy jsi propadl motorkám?

„Asi v patnácti, tehdy jsem vlezl do motosalonu Suzuki, kde stály velkoobjemové čtyřválcové motorky, a byl jsem ztracený navěky. Evokovalo mi to koně, motorkářské oblečení zase brnění středověkého rytíře, říkal jsem si, že tohle jsem přesně já – a že chci jet někam strašně daleko. První motorku jsem si koupil ze svých peněz v osmnácti a doma z toho byl průšvih. Ale už jsem byl dospělý a naši to museli přijmout. Od

té doby jezdím a nebyl ani měsíc, kdy bych neměl motorku. Celkem jsem jich měl přes 30, teď mám doma šest kousků, povětšinou starších BMW. Po Evropě, Africe i Americe jsem najel mraky kilometrů.

Tvůj největší trip?

Pár let jsem žil v USA a užil si tam třeba nádhernou cestu z Washingtonu na Floridu přes Apalačské pohoří. Tehdy byl navíc hurikán Katrina, takže to nebylo lehké, ale byl to zážitek. Líbilo se mi i Maroko, kam jsem jel s manželkou, když jsme si chtěli přivést písek ze Sahary – na cestě jsme byli 30 dnů

a najeli 11 000 kilometrů. Denisa se mnou jezdí kamkoliv, radost je díky tomu sdílená, užíváme si poznávání nových míst.

Tvoje nejoblíbenější trasa?

Miluju Alpy, ty jsou téměř dokonalé. Nádherné jsou taky Pyreneje – silnice jsou úžasné a provoz malý. V zimě už několik let po sobě jezdíme do jižního Španělska, protože pohoří Sierra Nevada je čarokrásné a nabízí parádní ježdění. A mou vysněnou cestou je ještě jednou si dát východní pobřeží USA přes Apalačské pohoří. Vyrazit s partou dobrých kamarádů, užít si jízdu, steaky a Ameriku.

budou moci na profesionálních dobíječkách dobít baterie do plna, chybět nebude ani kompresor na dofouknutí pneumatik a k dispozici bude také olej na dolití pár deci, třeba před cestou do Alp. „Chceme udělat vše, aby u nás byli motokáři spokojeni,“ říká Michal Dvořák.

Nejspokojenější ale nejspíš budou, až se projdou mezi nádhernými stroji. Parádní místo tu má třeba majestátní R18, cruiser se širokou a nízkou siluetou, který přitahuje všechny pohledy díky dvojitému ocelovému rámu, masivnímu motoru a působivému charakteru. Připomíná sochu, ale nenechte se mýlit – tohle je jeden z opravdových klenotů bavorské značky.

„Evokuje staré doby, ale klame tělem. Je to technologicky našlapaná motor-ka, opravdu poctivý kus mašiny – a nejde jen o kvalitní materiály, ale taky o pověstný německý inženýring. Nádherně jede, zatahuje, dobře brzdí a má ve své třídě velmi stabilní podvozek,“ rozplývá se Michal Dvořák a hned přidává svůj poslední zážitek: „Nedávno jsme na ní hodně rychle letěli po německé dálnici a byla absolutně stabilní až do maximálky blížící se 200 km/h. Více než custom (nebo pro většinu veřejnosti „chopper“) představuje R18 klasický cruiser, tedy poměrně rychlý motocykl nízké stavby, který dokáže cestovat rychle, daleko a přitom v celku pohodlně. Classic je takové R 1250 RT pro odpadlíka.“

Společné ježdění, společné zážitky

Fanoušci nádherného cruiseru se v showroomu setkávají s milovníky řady GS, kterých je v komunitě okolo BMW Motorrad stále suverénně nejvíce, nebo s mladými jezdci, kteří zase nejčastěji okukují „třístadesítky“.



Tým showroomu BMW Motorrad CarTec Praha

„Miluju, když se tu lidé setkávají, sednou si a předávají si informace. Když dneska mladý jezdec poslouchá starší a zkušenější, může si ušetřit bouračky, kterým se moje generace nevyhnula. Nám nikdo nic neřekl – když jsme začínali na jávách, všichni jsme je jednou dvakrát pověsili na strom a můžeme být rádi, že jsme to přežili. Ale dneska tvoří naši komunitu i zkušení borci, kterým je přes šedesát a mají za ta léta na kontě statisíce kilometrů. Stačí, že řeknou začátečníkům dvě tři základní rady, aby je uchránili od spousty bolesti,“ vypráví Michal Dvořák. „Nebo je fajn,

když si spolu rovnou vyjedou a na cestě mladé kluky bez velkých slov naučí, co má motokář dělat, aby byl v bezpečí a přežil. Když to přezenu, v motokářském světě nevyhrává ten nejrychlejší, ale ten, kdo jezdí ještě v šedesátí a má obě nohy i ruce,“ usmívá se.

Právě ježdění a společné zážitky jsou tmelícím prvkem komunity kolem showroomu BMW Motorrad v pražském CarTecu. „Pro lidi chystáme spoustu akcí. Třeba tradiční otevření šoupátek, které letos kvůli covidu nebylo, ale příští rok snad bude. Tam se schází už okolo 300 motokářů. Kromě toho chystáme už pátý



Dominik Laube
Prodejce

Kdo tě přivedl k motokám?

Pamatuji si první jízdu, když mě táta posadil na nádrž. Lásku k motokám mám po něm. Poprvé jsem řídil v patnácti Jawu Dandy 50. Dnes mě baví posouvat své limity a techniku jízdy vždy o něco dál.

Tvoje nejoblíbenější modely od BMW?

Jednou bych si přál mít R 1250 GS Adventure. Ale oblíbených modelů mám moc – třeba taky RnineT, S 1000 R nebo S 1000 RR.



Jan Mořka
Prodejce

V kolika letech sis poprvé sedl na motorku?

V šestnácti. Moje první mašina byla Simson. A ta vysněná je BMW C1.

Jaká je tvoje nejoblíbenější trasa?

Když mám hodinku nebo dvě, vyrazím na Karlštejn. Ročně na motorce najezdím kolem 100 000 kilometrů. Bez motorky jsem nešťastný.



Martin Pajer
Prodejce

Od kolika let jezdíš?

Na motorce jezdím od šesti let. Teď mám BMW RnineT Urban a nejraději mám cestování mimo silnice a civilizaci. Jezdím celý rok, i v zimě, nejdál jsem dojel do Maroka.

Jak vidíš svou práci?

Pracuju s hračkami a dostávám za to zaplacen. Baví mě skvělí lidi v týmu i kontakt s nadšenými zákazníky, ze kterých se většinou stanou i kamarádi na cesty.



Jan Švejnoha
Prodejce

Kdo tě přivedl k motokám?

Děda. Díky němu jsem drandil už od čtyř na vlastní motorce. Ale poprvé jsem na motorce seděl už v roce nebo dvou. Doma mám BMW R 1150 GSA a několik veteránů Jawa a ČZ.

Jaká je tvoje nejoblíbenější trasa?

Nejoblíbenější je asi denní cesta do práce a zpět – z Tábora přes Jistebnici, Sedlčany, Neveklov a Týnec.



Michal Dvořák si život bez motorek nedokáže představit

Ježdění a společné zážitky jsou tmelícím prvkem komunity kolem celého showroomu. Pro motorkáře tu chystají spoustu akcí.

ročník Piva a buřtiku, což je výjezd k tajemné destinaci v Alpách, kde se schází tvrdé jádro dealerství, asi 30 až 40 lidí. Příští rok chci navíc přidat první ročník trochu „mastnější“ akce v Alpách, kdy vyměníme stan v kempu za lepší hotel – našli jsme spřátelený hotel BMW Motorrad, kde se o program starají motorkáři, kteří dobře znají cesty v okolí. Bude to pohodová víkendová akce,” vypočítává Michal Dvořák.

Tím to ale nekončí. O další parádní výjezdy se postará zážitková agentura, kterou má Michal Dvořák a jeho tým v plánu. První event už má parta ze Strašnic za sebou, když v zimě roku 2020 vylákala 30 zákazníků do Španělska – společně tam během čtyř dnů osedlali 24 předváděcích motorek. „Byl to famózní zážitek, který rozhodně zopakujeme. Během zimy, která bývá občas plonková, vezmeme zákazníky do tepla, aby si pořádně zajezdili,” uzavírá.



Marta Batistová
Recepce

Kdy sis poprvé sedla na motorku?

Jestli se počítá odrážedlo, tak ve dvou. Jestli ne, tak o osmnáct let později. První motorka, kterou jsem si koupila, byla Honda CBR 600RR. Jednou bych si přála mít BMW HP2 Enduro.

Jaké je tvoje motto?

Na světě není nikdo, kdo ti může říct, že něco nedokážeš – ty jsi jediná osoba, která si může určovat limity.



Dušan Horský
Příjmací technik

Co tě na motorkách baví?

Rád objevuju nová místa a cesty, zároveň se rád vracím do oblíbených lokalit. Když jsem na motorce, tak jezdím, nerad dělám zvlouna a nechci ztrácet čas po restauracích apod. Maximálně si dám párek v rohlíku u benzinky a jedu dál.

Jaká byla tvoje první mašina a kam jsi dojel nejdál?

První byla Jawa 250/353 a nejdál jsem byl v Rumunsku.



David Lom
Mechanik

Kdy ses dostal k motorkám?

Ježdím na nich a hrabu se v nich už od třinácti. Jsem na nich závislý, ale jezdím vždycky tak, abych se vrátil v pořádku. První motorka, kterou jsem řídil, byla Jawa Pionýr 21, teď mám Stadion S11, Babettu 210, Babettu 207, ČZ 175/501, Apriliu Leonardo 150. Od BMW bych chtěl R 1200 GSA z roku 2012.

Co tě nejvíce baví?

Nejraději se vrtám ve starších strojích. V práci mě baví opravování motorek a vše kolem řešení závad.



Jiří Mráz
Mechanik

Jaká byla tvoje první motorka a máš nějakou vysněnou mašinu?

První koupená motorka byla Jawa 21 Mustang. A vysněná je BMW S 1000 XR.

Kolik jsi toho na motorce už objel?

Byly roky, kdy jsem na motocyklu najel i 40 000 kilometrů za rok. Na motorce jsem byl v Německu, Rakousku, Maďarsku, Slovinsku, Itálii, Portugalsku a nejmilejším Španělsku. Nejdelší trasa byla zhruba 3 000 kilometrů do Itálie.

Unikátní Boat Tail odkazuje na mořeplavbu

Jedinečnost byla vždy charakteristickým rysem značky Rolls-Royce. Zákazníci mohli do každého vozu díky programu zakázkových úprav Bespoke otisknout svůj vkus, ambice i odkaz. Některá zadání však byla natolik náročná, že přesáhla obvyklý rozsah možností a kapacit programu Bespoke. Rolls-Royce se proto vrátil k historickým kořenům a na náročná zadání zasahující až do sféry zakázkové výroby karoserií vyčlenil samostatné oddělení Coachbuild.

Nástup trendu zakázkové výroby karoserií předznamenal už oceňovaný model Rolls-Royce Sweptail z roku 2017 – právě díky němu se úzká skupina zájemců obrátila na Rolls-Royce, zda by mohla spolupracovat na jedinečném zadání s mnohem větší mírou osobního zapojení.

Rolls-Royce souhlasil a ukázalo se, že tři z těchto klientů oceňují moderní design námořních plavidel. Často zmiňovali jachty třídy J – ať už díky čistotě jejich tvarů, nebo špičkovému ručnímu řemeslnému zpracování.

Příprava vozu trvala čtyři roky

Jejich čtyřletá spolupráce s designéry značky pak vedla ke vzniku unikátního Boat Tailu, kdy



Jak Boat Tail vznikl?

Nejdříve vznikly ručně kreslené designové skici. Podle nich se připravoval hliněný model v životní velikosti, jehož povrch se dále upravoval s cílem dosáhnout dokonalého tvaru. Hliněná plastika byla poté převedena do digitální podoby, ze které se vytvořila kostra, na níž se ručně tvarovaly hliníkové plechy.

Výsledkem jsou extrémně čisté tvary – bez zlomů mezi jednotlivými panely, s dramatickými zakřiveními a v jednoduše podobě tvořené zdánlivě jediným nekonečným povrchem. Něčeho takového by nebylo možné dosáhnout strojní výrobou.

A pro představu o unikátnosti Boat Tailu a neuvěřitelném řemeslném umu expertů v Rolls-Royce dodáme ještě dvě ohromující čísla – vzniknout muselo 1 813 zcela nových dílů a jen předběžná fáze konstruování vozu před zahájením výroby si vyžádala úhrnem více než 20 člověkoroků.



výrobce karoserií narouboval tvar trupu plachetnice na šasi vozu Rolls-Royce. Klienti se shodli, že trojice jejich vozidel bude mít stejnou karoserii, ale zároveň ponesou vysoce individuální úpravy odrážející představu každého z nich.

Boat Tail měří bezmála 5,9 metru a při pohledu na něj jasně najdete řadu odkazů na mořeplavbu. Třeba čelní sklo protažené do

boků připomíná ochranný štít motorového člunu, mohutná před se skloněným A-sloupkem a zužující se zádí zase evokuje člun se zřetelně zvednutou příďí při letu po hladině za plného výkonu. Dojem ponořené zádě navozují i hluboko zasazená zadní světla. Zadní paluba, překypující množstvím dřeva, je pak moderní interpretací dřevěných palub na zádi historických člunů Boat Tail.



Kolekce inspirovaná časem a vesmírem

Phantom jako vlajková loď značky Rolls-Royce přichází s neobvyklou kolekcí Phantom Tempus, odkazující na témata času a vesmíru. Zahrnuje pouhou dvacítku vozů – jeden z nich přitom už jezdí v Česku. „Jsme na to velmi hrdí,“ uvedla Eva Kadlecová, která vede pražské dealerství Rolls-Royce.

Středobodem interiéru je galerie Frozen Flow of Time – jedinečné umělecké dílo umístěné v palubní desce, v němž jsou záměrně vynechány veškeré hodiny. Ztvárňuje osvobození od času a jeho omezení. Z jednolitého kusu hliníku bylo vyfrézováno 100 tvarovaných sloupků, černě eloxovaných a ručně leštěných tak, aby odrážely světlo. Při pohledu přes galerii vytváří celá struktura dojem, že se vlní a ohýbá, přestože je zcela pevná.

Sloupky představují 100 milionů let rotačního otáčení pulsaru. Právě pulsar – velmi hustá žhavá hvězda, která vyzařuje elektromagnetické záření v extrémně pravidelných intervalech, což z ní činí jednu z nejpřesnějších hodin ve vesmíru – je klíčovým motivem kolekce.

Vnitřek dveří navíc zdobí vířící a kroutící se vzory hvězd tvořených stovkami světelných perforací. Další otvory s kontrastní kůží dodávají efektu větší hloubku, a dokonce vytvářejí atmosférickou auru, i když nejsou osvětleny. Jedinečným doplňkem interiéru je taky Tempus Champagne Chest, oblíbená skříňka na šampaňské, na jejíž vrchní desce je ručně namalován pulsar.

Zvnějšku sází unikátní kolekce na nový zakázkový odstín Kairos Blue, ztělesňující temnotu a tajemství vesmíru. Barva navíc obsahuje blyštivé modré slídové vločky, které se na světle třpytí a září.

Landspeed Collection připomíná rychlostní rekordy

Vozy Rolls-Royce odjakživa ztělesňovaly nejen luxus, ale byly spojeny i s rychlostními rekordy. Třeba v letech 1937 a 1938 na solné pláni v americkém Bonneville letecké dvanáctiválce Rolls-Royce R V12 postupně rozpoehybovaly aerodynamicky tvarovaný speciál Thunderbolt až k neuvěřitelné rychlosti 575,34 km/h. Úspěchy Thunderboltu s motory Rolls-Royce oslavuje speciální edice modelů Wraith (35 vozů) a Dawn (25 vozů) s označením Landspeed Collection.

Výbavu Black Badge doplňuje řada detailů sloužících jako pocta dějišti rychlostních rekordů Bonneville i samotnému Thunderboltu. Třeba povrchy v kabině jsou upraveny tak, aby připomínaly rozpraskané solné pláň. Palubní deska zase nese speciální hodiny inspirované budíky v Thunderboltu. Ve středovém tunelu je laserem vypálená silueta slavného speciálu a ve dveřích žlutá stužka,

kterou získal za své rekordy konstruktér a závodník George E. T. Eyston.

Wraith má navíc strop Starlight, ve kterém jsou hvězdy rozmístěny stejně jako v noci 16. září 1938, kdy Eyston zajel svůj poslední rekord.

Oba modely dostaly speciální dvoubarevné lakování – jedna z barev nese název Bonneville Blue. A žluto-černé plochy v předním nárazníku připomínají časovací zařízení, díky kterému byly rekordy Thunderboltu změněny.

„Na vozy z unikátní kolekce budete moci narazit i na českých a slovenských silnicích – zatímco Wraith Black Badge míří do Česka, Dawn Black Badge si vybral klient na Slovensku,“ zdůraznila Eva Kadlecová, brand manažerka pražského dealerství Rolls-Royce. „Předání vozů očekáváme na jaře příštího roku,“ dodala.



Pražský Rolls-Royce získal další prestižní ocenění



Společnost Rolls-Royce Motor Cars každý rok vyhlašuje své Dealer Awards. Kvůli celosvětové pandemii se letošní dubnové setkání konalo na dálku prostřednictvím videokonference vysílané přímo z ústředí značky v britském Goodwoodu. Jedna z cen přitom zamířila i do Prahy – naše zastoupení obdrželo ocenění European Dealer of the Year in Ownership Services, což potvrzuje vysokou úroveň služeb, které zákazníkům poskytujeme.

„Velmi si ocenění vážím, zvláště když jsme se umístili před tolika dalšími skvělými prodejci v Evropě. Naším cílem je neustále se rozvíjet a zejména poslední měsíce potvrdily, jak důležitá je dlouhodobá péče o vztahy se zákazníky,“ řekl Tomáš Vaněk, který má poprodejní služby v pražském dealerství na starosti.

Za 5 let přes 100 vozů

Pro české a slovenské zastoupení je to během pětileté existence už šesté světové nebo evropské ocenění. „Být tím nejlepším z nejlepších v celé Evropě je zasluženým důkazem kvality vztahů se zákazníky, které pražský tým vytvořil,“ gratuloval během videokonference do Prahy regionální ředitel britské automobilky Julian Jenkins.

Důvěru, kterou si u nejnáročnějších klientů pražské dealerství získalo, nepotvrzují jen různé ceny, ale také objem prodeje: Zákazníci od Aše po Vysoké Tatry si za uplynulých pět let převzali už více než 100 vozů Rolls-Royce.

BMW Financial Services nabízí spolehlivé finanční služby pod jednou střechou

Důvodů, proč koupit vůz jinak než za „hotové“, může být celá řada a stejně tak cesta k pořízení nového BMW na splátky není jen jedna. Zákazníci mohou využít služby společnosti BMW Financial Services, která se věnuje oblasti financování a podpoře služeb koncovým zákazníkům. Možnosti a výhody produktů nám představil olomoucký specialista finančních služeb a pojištění Miroslav Olah.

V roce 2020 se u značky BMW změnila společnost, která poskytuje služby v rámci financování. Novou společností v této oblasti v rámci celé skupiny CarTec se stala nedávno vytvořená společnost BMW Financial Services, s.r.o., která je součástí BMW Group Česká republika.

„Společnost CarTec Olomouc mě oslovila s nabídkou spolupráce, já jsem ji rád přijal a nyní nabízím na této pobočce služby

v oblasti financování osobních vozidel,“ říká Miroslav Olah. „Tento nový koncept přináší zákazníkům vylepšené prémiové služby v oblasti financování takzvaně pod jednou střechou,“ pokračuje. „Mým úkolem je s klienty vše domluvit, doladit a připravit financování přímo na míru – počínaje komunikací splátky přes sběr podkladů k posouzení žádosti o financování a konče předáním smluvní dokumentace při převírání vozidla. Základem správné volby



Když klienti nechtějí vůz daňově vlastnit, ale chtějí jen fakturu za nájem do nákladů, je pro ně ideální operativní leasing. Druhou možností je BMW úvěr.



Miroslav Olah, manažer prodeje nových vozů a financování

Miroslav Olah pracuje ve společnosti CarTec druhým rokem na pozici manažera prodeje nových vozů a financování. Finančnímu poradenství se věnoval téměř 14 let pro renomované společnosti poskytující obdobné služby (ČSOB Leasing, a.s., a Leasing České spořitelny). V oboru automotive se pohybuje již celkem přes dvacet let, ovšem nová práce zaměřená na financování v prémiovém segmentu je pro něj velkou a zajímavou výzvou. Miroslav považuje za ideální být součástí své oblíbené značky, a skloubit tak obchod se svým koníčkem. Skvělým bonusem je příjemné prostředí a bezva kolektiv. Nejraději jezdí modelem BMW X3 s motorizací 30d.

financování je kvalitní analýza klienta a jeho potřeb, která je ideálně doprovázena konzultací s jeho finančním poradcem. Mezi nejčastější dotazy, které mi klienti na počátku kladou, patří výše úrokových sazeb neboli celkového přepłatku a fixace úrokových sazeb na dané smlouvě. Další se pak týkají například daňových dopadů u jednotlivých typů produktů, vrátek DPH i samotné vlastnictví předmětu financování. Samozřejmě řeším s klientem i další případné požadavky, například předčasné splacení, převod smlouvy a podobně," uzavírá Miroslav Olah.

Operativní leasing je flexibilní

„Operativní leasing je ideální pro klienty, kteří vozidlo nechtějí daňově vlastnit, tedy ho nechtějí standardně odepisovat a do nákladů si chtějí dávat pouze fakturu za nájem nebo krátkodobé financování," vysvětluje Miroslav. Velkou výhodou „operáku“ je nulová počáteční investice. Není třeba žádných

plateb předem; nový vůz „stojí“ jen pravidelné měsíční splátky. Zákazník si nastaví podle svých potřeb a možností rozpočtu délku trvání smlouvy i předpokládaný počet kilometrů a po skončení smlouvy může rovnou přesednout do nového vozu. Výhodou je, že součástí měsíční splátky je i kompletní pojištění vozu. „Zákazníci se často mylně domnívají, že se o vozidlo pořízené na operativní leasing nemusí starat. Pak přichází rozčarování, když dojde k vyčíslení ‚sankce‘ za nadměrné opotřebení vozidla. Proto bych rád doporučil, aby se o vozidlo starali jako o vlastní, tedy s maximální péčí," upozorňuje Miroslav Olah.

BMW úvěr ušítý klientovi na míru

Druhou možností, jak si lze pořídit vůz pomocí financování, je BMW úvěr. „Je ideální volbou pro klienty, kteří chtějí vozidlo odepisovat, tedy ho vlastnit delší dobu a získat tak celou vratku DPH z jeho ceny," říká Miroslav Olah. BMW

Financial Services nabízí množství úvěrových produktů, které lze individuálně nastavit na základě požadavků klienta. Pro plátce DPH je velkou výhodou možnost odpočtu DPH z ceny celého vozu. Klient si může nastavit akontaci od 0 % výše a také délku smlouvy počínaje 12 měsíci. Má také možnost splatit úvěr dříve, než původně zamýšlel. Aby byla radost a potěšení z jízdy v BMW dokonalá, podává BMW Financial Services pomocnou ruku pro případy, o kterých všichni doufáme, že nenastanou. Celá řada pojišťovacích produktů se vztahuje na financování operativním leasingem nebo BMW úvěrem i na nákup vozů v hotovosti, a to jak nových, tak ojetých. Pojištění lze sjednat přímo na pobočce CarTec a lze ho rozšířit o doplňkové pojištění pro neočekávané situace, jako je například pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla, úrazové pojištění nebo právní poradenství. S produkty BMW Financial Services získáte výhody, které nemají na trhu obdoby.

Největší relax je řídit sportovní vůz od BMW

Prvním bavorákem, který si Zbyněk Klapuch pořídil, byla ojetá „trojka“ dovezená z Německa. Tehdy majitel ostravské firmy Kasch kouzlu mnichovské automobilky propadl a vůz jiné značky už nekoupil – nejen pro sebe, ale ani pro svou rodinu. Sám jezdí v BMW 8 Gran Coupé a do rodinného vozového parku patří ještě modely řady 1 a X2 nebo MINI.

Co vás na BMW 8 Gran Coupé baví?

Že má charakter sportovního vozu, ovšem spojuje ho s pohodlím limuzíny. Sám jsem překvapený, co všechno je možné pořád a donekonečna zlepšovat. Technologický posun přitom nevím jen já, stejně to cítí i lidé okolo. Pravidelně třeba jezdím ke kamarádovi, majiteli italského hotelu, který pak parkuje moje auto do garáže. Novinky od BMW ho vždycky nadchnou – a letos mi řekl, že u BMW 8 Gran Coupé konečně zažil to, co viděl před dvaceti lety v nějakém sci-fi filmu o autech.

Přecházel jste z BMW 6 Gran Coupé. Jaká to byla změna?

Především jsem se po poměrně dlouhé době a několika různých třídách vrátil k benzinovému motoru – a opravdu hodně mě to baví, včetně krásně odladěného zvuku motoru. Třída 8 Gran Coupé má oproti „šestce“ více prostoru pro cestující na zadních sedadlech. Líbí se mi taky sportovní, a přitom elegantní design karoserie a interiéru, který ozvláštňují doplňky z dílny Swarovski.

Když vybíráte nový vůz, volíte raději nižší, sportovnější modely?

Kdepak! Za tu dobu, co jezdím v BMW, jsem už vystřídal většinu modelů různých velikostí a tříd – měl jsem klasické limuzíny i SUV a v každém z těch vozů jsem si užíval skvělý pocit z jízdy. Vždycky jsem byl naprosto spokojený. Co však preferuji pokaždé, to je auto s maximální volitelnou výbavou – třeba nočním viděním, různými asistenty řízení nebo parkování, masážními sedadly apod. V CarTecu už vědí, že výbava původního vozu se automaticky stává standardem pro nový model. Pak už ji jen doplňujeme o věci, které přinesl nejnovější technologický vývoj.

Jaký bavorák byl váš první?

Před 27 lety jsem si vysnil ojeté BMW 3, dovezené z Německa. Od té doby už jsem si automobil jiné značky nekoupil. A nejen to – BMW jsem doporučil i mnoha svým známým, takže když se setkáme na nějaké akci nebo dovolené, vypadá to tam jako v showroomu.

Čím si vás BMW tak získalo?

Svémi skvělými auty a také přístupem lidí z CarTecu. Velmi si vážím dlouholetého přá-



Pan Klapuch před showroomem CarTec Ostrava

Vždy preferuji auto s maximální volitelnou výbavou.

telství s manželí Evou a Karlem Kadlecovými. Navíc každá návštěva v CarTecu nebo setkání na společenských akcích, kterých firma pořádá opravdu hodně, jsou podobně přátelské a příjemné. Moc mě proto těší, že se moje společnost stala výhradním dodavatelem interiérů pro všechny autosalony od MINI přes BMW až po Rolls-Royce, a to včetně těch privátních.

Jak ve volném čase relaxujete?

Když opomenu několik drobných, nepravidelných sportovních aktivit, mým největším relaxem je řízení sportovního vozu od BMW.

CarTec Team

CarTec Group a.s.



Ing. Karel Kadlec
Majitel společnosti
a předseda představenstva
kadlec@bmwcartec.cz



Pavel Vrkoč
Člen představenstva
vrkoc@bmwcartec.cz



Mgr. Eva Kadlec Dědochová
Předseda dozorčí rady
kadlecova@bmwcartec.cz



Mgr. Robin Mazáč
Marketing manažer
CarTec Group
mazac@cartecgroup.com



Ing. Hana Jelínková
CRM manažer CarTec Group
jelinkova@cartecgroup.com



Ing. Eva Vařejková
HR manažer CarTec Group
varejkova@cartecgroup.com

CarTec Ostrava s.r.o.



Pavel Vrkoč
Ředitel společnosti
+420 597 499 230
+420 737 286 589
vrkoc@bmwcartec.cz



Bc. Martin Navrátil
Vedoucí prodeje
+420 597 499 244
+420 733 122 548
navratil@bmwcartec.cz



David Švec
Aftersales manažer
+420 597 499 271
+420 733 714 197
svec@bmwcartec.cz



Libor Michalus
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 240
+420 737 286 548
michalus@bmwcartec.cz



Tomáš Holub
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 255
+420 732 602 494
holub@bmwcartec.cz



Ing. Tomáš Král
Manažer prodeje nových
a ojetých vozů
+420 597 499 247
+420 605 235 377
kral@bmwcartec.cz



Ing. Adam Lazar
Manažer prodeje nových vozů
+420 597 499 245
+420 734 780 304
lazar@bmwcartec.cz



Tomáš Bok
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 365 057
bok@bmwcartec.cz



Ing. Tomáš Wilkowský
Manažer prodeje nových vozů
+420 603 999 916
wilkowsky@bmwcartec.cz



Ing. Michaela Vepřeková
Asistentka prodeje
+420 597 599 262
veprekova@bmwcartec.cz



Alena Holušová
Asistentka prodeje
+420 597 499 260
holusova@bmwcartec.cz



Tomáš Batko
Disponent prodeje
nových vozů
+420 597 499 261
batko@bmwcartec.cz



Jan Kozubek
Manažer prodeje
BMW Premium Selection
+420 597 599 262
+420 725 821 125
kozubek@bmwcartec.cz



Michal Horňák
Manažer výkupu vozidel
+420 597 499 227
+420 731 630 626
hornak@bmwcartec.cz



Petra Rusnoková, DiS.
Asistentka prodeje BMW PS /
Recepce
+420 597 499 220
rusnokova@bmwcartec.cz



Filip Krafka
Disponent prodeje BMW PS
+420 604 211 890
krafka@bmwcartec.cz



Bc. Michaela Bulavová
Manažerka prodeje vozů MINI
+420 597 499 283
+420 776 026 776
bulavova@mini-ostrava.cz



Bruno Kozubek
Disponent prodeje vozů MINI
+420 739 130 064
bruno.kozubek@mini-ostrava.cz



Petr Stružka
Manažer prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 272
+420 773 691 515
struzka@bmwcartec.cz



Marek Kalus
Manažer prodeje BMW
Motorrad
+420 597 499 270
+420 734 595 381
kalus@bmwcartec.cz



Lukáš Černín
Servis BMW Motorrad
+420 597 499 200
+420 777 239 007
cernin@bmwcartec.cz



Simona Tabachová
Asistentka prodeje
BMW Motorrad / Recepce
+420 597 499 270
tabachova@bmwcartec.cz



Martin Pařil
Servis
+420 597 499 218
+420 737 286 593
paril@bmwcartec.cz



Michal Krupa
Vedoucí servisu
+420 597 499 218
+420 730 584 515
krupa@bmwcartec.cz



Jan Kaspřík
Vedoucí servisu
+420 597 499 293
kasprik@bmwcartec.cz



Jiří Kozel
Servis
+420 597 499 212
kozel@bmwcartec.cz



Petr Škovran, DiS.
Servis
+420 597 499 213
skovran@bmwcartec.cz



Dušan Zakopal
Servis
+420 737 286 592
zakopal@bmwcartec.cz



Michal Mrkva
Servis / pojistné události
+420 597 499 236
mrkva@bmwcartec.cz



Monika Lenčová
Asistentka servisu /
Likvidace pojistných událostí
+420 597 499 292
lencova@bmwcartec.cz



Tereza Beierová
Asistentka servisu / Recepce
+420 597 499 290
beierova@bmwcartec.cz



Daniel Ševčík
Garanční technik
+420 597 499 219
+420 737 286 590
sevcik@bmwcartec.cz



Roman Hruška
Garanční technik
+420 597 499 200
hruska@bmwcartec.cz



Filip Vladař
Mistr dílny
+420 597 499 217
vladar@bmwcartec.cz



Jiří Mináč
Mistr dílny
+420 597 499 217
minac@bmwcartec.cz



Jakub Sváček
Mistr dílny
+420 597 499 293



Lukáš Kroker
Vedoucí oddělení náhradních
dílů
+420 603 589 364
kroker@bmwcartec.cz



David Smažil
Vedoucí oddělení náhradních
dílů
+420 776 238 991
smazil@bmwcartec.cz



Michael Ondroušek
Prodej náhradních dílů
+420 597 499 214
ondrousek@bmwcartec.cz



Patrik Hopenštok
Prodej náhradních dílů
+420 597 499 295
hopenstok@bmwcartec.cz



Marek Czopnik
Prodejce náhradních dílů /
4th level
+420 734 790 143
czopnik@bmwcartec.cz



Edita Jurčová
Asistentka prodeje BMW
Motorrad / Správce e-shopu
+420 597 499 273
jurcova@bmwcartec.cz



Josef Moštík
Marketing
+420 597 499 233
mostik@bmwcartec.cz



Kateřina Beranová
Marketing
+420 732 744 294
beranova@bmwcartec.cz



Ing. Zuzana Pučková
Vedoucí recepce /
Asistentka servisu
+420 597 499 210
puckova@bmwcartec.cz



Martina Vyhlásová
Recepce
+420 597 499 200
vyhlasova@bmwcartec.cz



Eliška Piekniková
Recepce
+420 597 499 200
pieknikova@bmwcartec.cz



Michaela Studníčková
Recepce
+420 597 499 200
studnickova@bmwcartec

CarTec Olomouc s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 584 101 204
+420 730 804 189
urbanek@cartecolomouc.cz



Ing. Jaroslav Jílek
Aftersales manažer
+420 584 101 203
+420 737 286 587
jilek@cartecolomouc.cz



Jozef Čop
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 222
+420 739 245 082
cop@cartecolomouc.cz



Ing. Radek Svěrák
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 223
+420 737 286 586
sverak@cartecolomouc.cz



Tomáš Lach
Manažer prodeje nových vozů
+420 584 101 224
+420 605 203 950
lach@cartecolomouc.cz



Miroslav Olah
Manažer prodeje nových vozů,
financování
+420 584 101 223
+420 737 352 134
olah@cartecolomouc.cz



Pavel Bittner
Manažer prodeje
BMW Premium Selection
+420 584 101 221
+420 608 732 358
bittner@cartecolomouc.cz



David Drozd
Disponent prodeje
+420 731 544 471
drozd@cartecolomouc.cz



Kateřina Blahušková
Asistentka prodeje
+420 584 101 202
blahuskova@cartecolomouc.cz



Jiří Hradil
Vedoucí příjmu oprav
+420 584 101 211
+420 739 245 079
hradil@cartecolomouc.cz



Olga Janásková
Asistentka prodeje BMW PS
+420 774 273 844
janaskova@cartecolomouc.cz



Josef Oprchal
Servis
+420 584 101 212
oprchal@cartecolomouc.cz



Roman Kejík
Servis
+420 584 101 214
kejik@cartecolomouc.cz



Filip Starošík
Servis
+420 584 101 200
+420 605 870 933
starostik@cartecolomouc.cz



Aneta Smékalová
Asistentka servisu
+420 584 101 201
+420 739 246 078
smekalova@cartecolomouc.cz



Tomáš Hrubý
Mistr dílny
+420 584 101 213
+420 731 660 827
hruby@cartecolomouc.cz



Tomáš Rolný
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 216
+420 739 245 081
rolny@cartecolomouc.cz



Jiří Stach
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 216
stach@cartecolomouc.cz



Marián Zubek
Prodej náhradních dílů
+420 584 101 215
zubek@cartecolomouc.cz



Ing. Lucie Kocmáňková
Marketing
+420 584 101 205
kocmankova@cartecolomouc.cz



Lucie Ondrová
Vedoucí recepce
+420 584 101 210
+420 739 245 078
ondrova@cartecolomouc.cz



Nikol Výskalová
Recepce
+420 584 101 200
+420 739 245 078
vyskalova@cartecolomouc.cz

CarTec Liberec s.r.o.



Pavel Svoboda
Výkonný ředitel
+420 736 182 448
svoboda@bmwliberec.cz



Michal Hencl
Aftersales manažer
+420 734 418 588
hencl@bmwliberec.cz



David Hruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 590
hruska@bmwliberec.cz



Petr Vavruška
Manažer prodeje nových vozů
+420 734 418 591
vavruska@bmwliberec.cz



Jaroslav Měrtl
Manažer prodeje nových vozů
+420 603 222 414
mertl@bmwliberec.cz



Martin Dušek
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 731 493 399
dusek@bmwliberec.cz



Filip Špic
Asistent prodeje
+420 730 521 393
f.spic@bmwliberec.cz



Tereza Košková
Disponentka
+420 603 756 790
t.koskova@bmwliberec.cz



Marek Franc
Servis
+420 734 418 589
franc@bmwliberec.cz



Dominik Zavřel
Servis
+420 734 418 586
d.zavrel@bmwliberec.cz



Jiří Zavřel
Mistr dílny
+420 734 418 585
zavrel@bmwliberec.cz



Ladislav Myška
Disponent servisu
+420 777 070 734
myska@bmwliberec.cz



Zbyněk Kafka
Garanční technik
+420 774 228 658
kafka@bmwliberec.cz



Alexandra Kristenová
Asistentka servisu
+420 725 506 970
kristenova@bmwliberec.cz



Nikola Bernartová
Asistentka servisu
+420 731 437 239
bernartova@bmwliberec.cz



Marek Lichý
Vedoucí skladu
+420 603 207 024
lichy@bmwliberec.cz



Martin Špic
Prodej náhradních dílů
+420 733 621 307
spic@bmwliberec.cz



Ondřej Neruda
Prodej náhradních dílů
+420 607 515 065
neruda@bmwliberec.cz



Jana Dušková
Marketing
+420 734 418 587
duskova@bmwliberec.cz



Barbora Uzlová
Recepce
+420 734 418 584
uzlova@bmwliberec.cz

CarTec Praha s.r.o.



Pavel Baštář
Výkonný ředitel
+420 702 057 102
bastar@cartecpraha.cz



Ing. Karín Kadlecová
Vedoucí prodeje
+420 774 813 002
kkadlecova@cartecpraha.cz



Martin Treybal
Aftersales manažer
+420 603 142 322
treybal@cartecpraha.cz



Miloš Janák
Manažer prodeje nových vozů
+420 226 889 035
+420 739 453 007
janak@cartecpraha.cz



Tomáš Kuba
Manažer prodeje nových vozů
+420 775 664 722
kuba@cartecpraha.cz



Josef Zvara
Manažer prodeje nových vozů
+420 777 922 263
zvvara@cartecpraha.cz



Jakub Wallisch
Manažer prodeje nových vozů
+420 778 542 525
wallisch@cartecpraha.cz



Tomáš Vojkůvka
Manažer prodeje nových vozů
+420 602 475 680
vojkuvka@cartecpraha.cz



Peter Richter
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 739 453 008
richter@cartecpraha.cz



Peter Hagovský
Manažer prodeje ojetých vozů
+420 604 421 429
hagovsky@cartecpraha.cz



Patrik Procházka
Výkup ojetých vozů
+420 734 160 699
prochazka@cartecpraha.cz



David Hnídek
Manažer prodeje nových vozů
+420 604 533 533
hnidek@cartecpraha.cz



Petr Matička
Manažer prodeje nových vozů
+420 737 252 216
maticka@cartecpraha.cz



Mgr. Ladislav Švec
Product Genius
+420 739 320 063
svec@cartecpraha.cz



Igor Měrtl
Disponent / Asistent prodeje
+420 739 055 883
mertl@cartecpraha.cz



Aneta Novotná
Asistentka prodeje
+420 734 786 235
novotna@cartecpraha.cz



Pavel Klapák
Disponent půjčovny vozidel
+420 730 171 882
klapak@cartecpraha.cz



Pavel Gerhard
Asistent prodeje / Disponent
+420 737 939 284
pgerhard@cartecpraha.cz



Ing. Michal Dvořák
Vedoucí prodeje
BMW Motorrad
dvorak@cartecpraha.cz



Jan Moška
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 731 682 408
motka@cartecpraha.cz



Dominik Laube
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 605 428 841
laube@cartecpraha.cz



Jan Švejnoha
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 605 428 631
svejnoha@cartecpraha.cz



Martin Pajer
Manažer prodeje
BMW Motorrad
+420 777 536 992
pajer@cartecpraha.cz



Marta Batistová
Asistentka prodeje
BMW Motorrad
+420 739 891 204



Dušan Horský
Servis BMW Motorrad
+420 737 995 923
horsky@cartecpraha.cz



Michal Ištvanek
Prodej náhradních dílů
BMW Motorrad
+420 603 140 849
istvanek@cartecpraha.cz



Petr Novák
Vedoucí příjmu oprav
+420 693 142 498
pnovak@cartecpraha.cz



Pavel Dočkal
Servis
+420 603 143 433
dockal@cartecpraha.cz



Petr Šolín
Servis
+420 226 889 023
solin@cartecpraha.cz



Daniel Furik
Servis
+420 226 889 022
furik@cartecpraha.cz



Petr Pavlíček
Servis
pavlicek@cartecpraha.cz



Jan Šenekl
Servis
+420 730 585 613
senekl@cartecpraha.cz



Daniel Ludvík
Servis / Pojistné události
ludvik@cartecpraha.cz



Radek Třetina
Servis / Pojistné události
+420 737 990 920
tretina@cartecpraha.cz



Martin Jonáček
Disponent servisu
+420 739 453 006
mjonacek@cartecpraha.cz



Veronika Schwarzková
Asistentka servisu
+420 226 889 011
schwarzova@cartecpraha.cz



Sofie Ešpandrová
Asistentka servisu
+420 226 889 054
espandrova@cartecpraha.cz



Tereza Hudec
Pohledávky
+420 226 889 025
hudec@cartecpraha.cz



Čestmír Legeza
Mistr dílny
legeza@cartecpraha.cz



Michal Drásta
Garanční technik
drasta@cartecpraha.cz



Natalie Pelechová
Garanční technik
pelechova@cartecpraha.cz



Jakub Novák
Vedoucí dispozice
+420 731 682 146
jnovak@cartecpraha.cz



Jakub Šulc
Disponent půjčovny vozidel
+420 739 055 883
sulc@cartecpraha.cz



David Bareš
Vedoucí skladu
+420 603 141 818
bares@cartecpraha.cz



Václav Cvejn
Prodej náhradních dílů
+420 226 889 041
cvejn@cartecpraha.cz



Tomáš Komárek
Prodejce náhradních dílů /
4th level
+420 603 145 173
komarek@cartecpraha.cz



Miloš Jandáček
Prodej náhradních dílů
+420 602 259 528
jandacek@cartecpraha.cz



Kateřina Blažková
Lifestyle shop
+420 731 299 964
blazkova@cartecpraha.cz



Ondřej Dušek
Marketing
+420 774 044 620
dusek@cartecpraha.cz



Vítek Svatoš
Marketing
+420 737 692 253
svatos@cartecpraha.cz



Marek Švábenský
Disponent HR & Marketing
+420 731 421 815
svabensky@cartecpraha.cz



Jitka Kykalová
Finanční specialista
+420 724 270 596
kykalova@cartecpraha.cz



Nikola Švecová
Vedoucí recepce
+420 226 889 013
svecova@cartecpraha.cz



Lucie Dirgová
Recepční / Asistentka prodeje
+420 226 889 011
dirgova@cartecpraha.cz



Tereza Dinžíková
Recepční / Asistentka prodeje
dinzikova@cartecpraha.cz



Alžběta Ešpandrová
Pokladní
alzbeta.espandrova
@cartecpraha.cz

CarTec Brno s.r.o.



Petr Urbánek
Ředitel společnosti
+420 730 804 189
urbanek@cartecbrno.cz



Ing. Radek Svěrák
Aftersales manažer
+420 737 286 586
sverak@cartecbrno.cz



Filip Feld
Vedoucí příjmu oprav
+420 511 181 906
feld@cartecbrno.cz



Patrik Šandera
Servis
+420 511 181 907
sandera@cartecbrno.cz



Jindřich Láník
Servis / Garanční technik
+420 511 181 909
lanik@cartecbrno.cz



Michaela Burianová
Asistentka servisu
+420 511 181 901
burianova@cartecbrno.cz



Leona Majerčíková
Asistentka servisu
+420 511 181 902
majercikova@cartecbrno.cz



Tomáš Stepien
Mistr dílny
+420 511 181 908
stepien@cartecbrno.cz



Jan Pařenica
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 905
parenica@cartecbrno.cz



Petr Sedlák
Prodej náhradních dílů
+420 511 181 904
sedlak@cartecbrno.cz

Rolls-Royce Motor Cars Prague



Mgr. Eva Kadlec Dědochová
Brand Manager
+420 604 256 929
eva.kadlecova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Jindřich Ježdík
Sales Manager
+420 604 161 122
jindrich.jezdik@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Jan Suchánek
Sales Operations
+420 732 109 349
jan.suchanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ondřej Dušek
Marketing
+420 774 044 620
ondrej.dusek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Tomáš Vaněk
Ownership Service Manager
+420 731 603 249
tomas.vanek@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Ing. Lucie Roučková
Ownership Service Consultant
+420 737 310 103
lucie.rouckova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Tereza Sedláková
Office Manager
+420 226 889 089
tereza.sedlakova@rolls-roycemotorcars-prague.cz



Luděk Svoboda
Specialista servisu

Kontakty

Praha

CarTec Praha s.r.o.
Průběžná 76
100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 011
e-mail: bmw@cartecpraha.cz
www.cartecpraha.cz

pomoc na silnici – servisní vůz:
pondělí–neděle 7.00–19.00 hod.
+420 605 389 750

Liberec

CarTec Liberec s.r.o.
Obchodní zóna Sever
Obchodní 622
460 01 Liberec 11
tel.: +420 734 418 584
e-mail: bmw@bmwliberec.cz
www.bmwliberec.cz

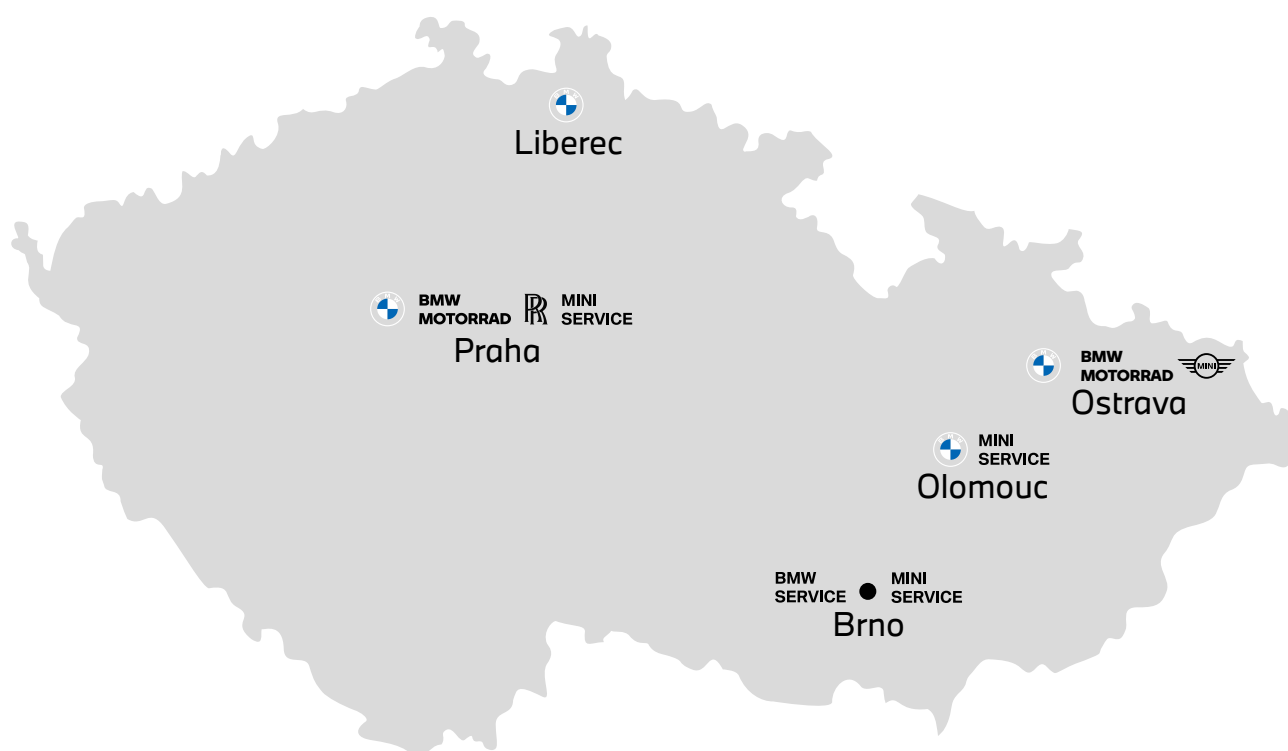
Ostrava

CarTec Ostrava s.r.o.
Vítkovická 3249/1A
702 00 Ostrava –
Moravská Ostrava
tel.: +420 597 499 200
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

CarTec Ostrava s.r.o.
Ruská, Vítkovice 3018
703 00 Ostrava –
Vítkovice
tel.: +420 597 499 270
e-mail: bmw@bmwcartec.cz
www.bmwcartec.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333



Rolls-Royce Motor Cars Prague

CarTec Exclusive Cars s.r.o.
Průběžná 80, 100 00 Praha 10
tel.: +420 226 889 089
info@rolls-roycemotorcars-prague.cz
www.rolls-roycemotorcars-prague.cz

Olomouc

CarTec Olomouc s.r.o.
Tovární 1297/1B
779 00 Olomouc
tel.: +420 584 101 200
e-mail: bmw@cartecolomouc.cz
www.cartecolomouc.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 222 803 447

Brno

CarTec Brno s.r.o.
Škrobárenská 507/12
617 00 Brno
tel.: +420 511 181 900
e-mail: servis@cartecbrno.cz
www.cartecbrno.cz

asistenční služba NONSTOP
+420 844 666 333